

**Sezioni in c. a.**  
dalle tensioni ammissibili agli stati limite

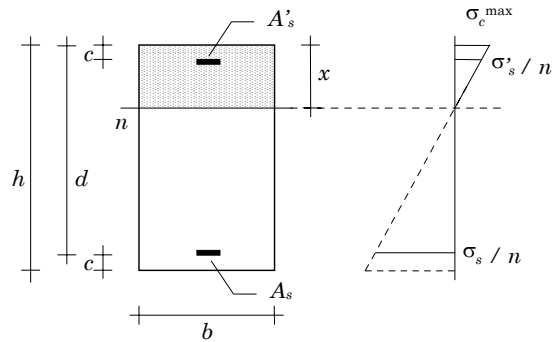
**Momento flettente**

Caltagirone, 15 marzo 2004

Aurelio Ghersi

**Verifica  
di sezioni inflesse**

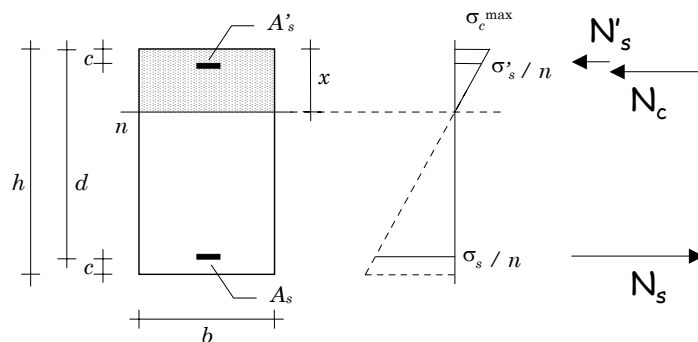
## Verifica - tensioni ammissibili



**Dati:**  
Geometria della sezione  
Armature

**Incognite:**  
Posizione dell'asse neutro  
Tensioni massime

## Verifica - tensioni ammissibili



Per trovare l'asse neutro:  $S_n = 0$   
(l'asse neutro è baricentrico)

oppure:  $N_c + N'_s + N_s = 0$   
(equilibrio alla traslazione)

## Verifica - tensioni ammissibili

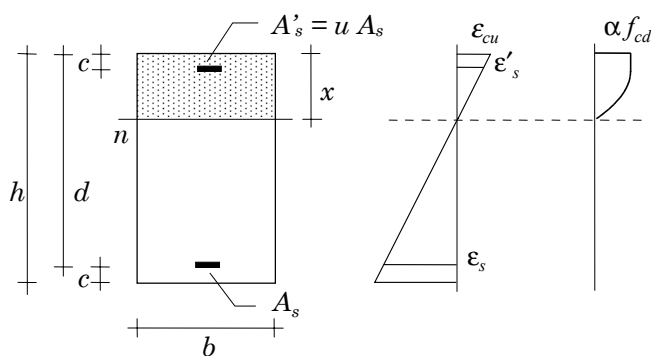
Equazione di secondo grado, con soluzione:

$$x = \frac{n(A_s + A'_s)}{b} \left[ -1 + \sqrt{1 + \frac{2b(A_s d + A'_s c)}{n(A_s + A'_s)^2}} \right]$$

E poi:  $\sigma = -\frac{M}{I} y$

con:  $I = \frac{b x^3}{3} + n A'_s (x - c)^2 + n A_s (d - x)^2$

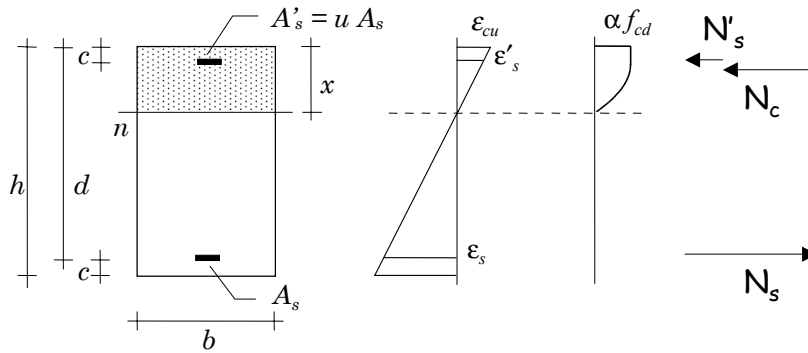
## Verifica - stato limite ultimo



**Dati:**  
Geometria della sezione  
Armature

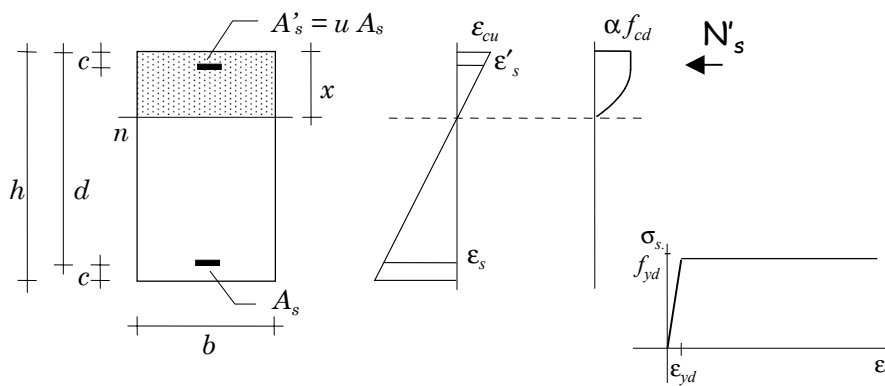
**Incognite:**  
Posizione dell'asse neutro  
Momento resistente

## Verifica - stato limite ultimo



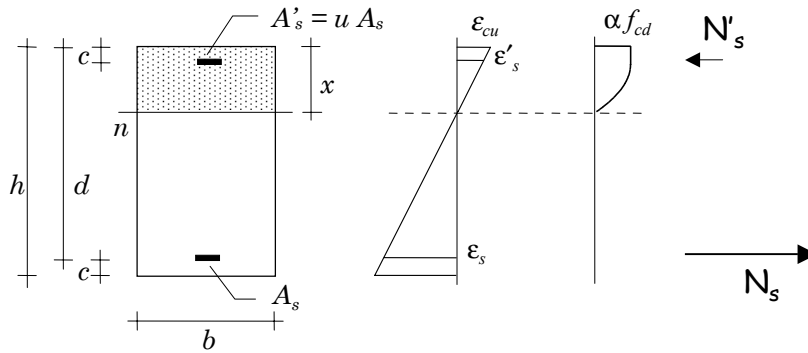
Per trovare l'asse neutro:  $N_c + N'_s + N_s = 0$   
(equilibrio alla traslazione)

Imporre questa condizione è facile, perché:



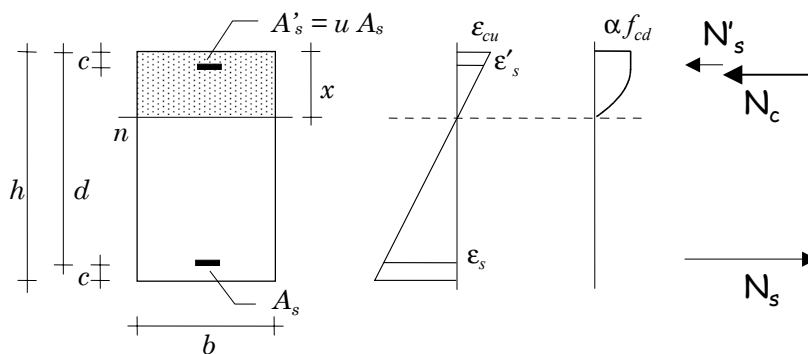
$$\varepsilon'_s = \frac{x-c}{x} \varepsilon_{cu} \quad \text{in molti casi } \varepsilon'_s > \varepsilon_{yd} \Rightarrow N'_s = A'_s f_{yd}$$

Imporre questa condizione è facile, perché:



si ha sempre  $\epsilon_s > \epsilon_{yd} \Rightarrow N_s = A_s f_{yd}$

Imporre questa condizione è facile, perché:



Il coefficiente  $\beta$  tiene conto del fatto che la tensione nella parte compressa non è costante

$$N_c = \beta b \times \alpha f_{cd}$$

per sezione rettangolare,  $\beta = 0.810$

## Individuazione dell'asse neutro

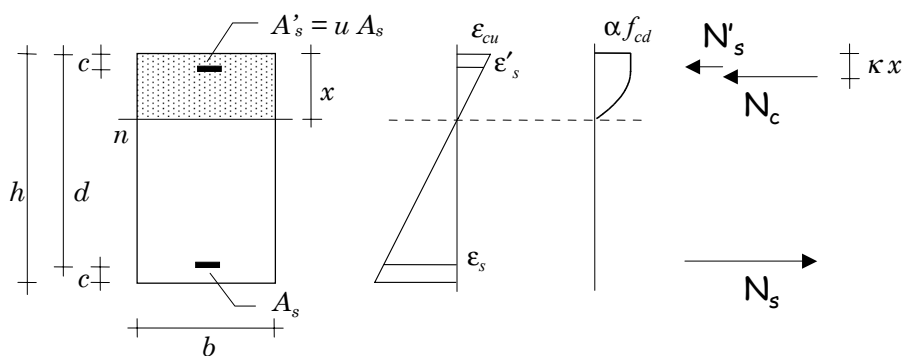
Se  $\varepsilon'_s > \varepsilon_{yd}$  (o quando non vi è armatura compressa) la condizione di equilibrio è una equazione di primo grado, con soluzione:

$$x = \frac{(A_s - A'_s) f_{yd}}{\beta b \alpha f_{cd}}$$

In caso contrario diventa una equazione di secondo grado, con soluzione analoga a quella delle tensioni ammissibili

$$x = \left( A_s - \frac{\varepsilon_{cu}}{\varepsilon_{yd}} A'_s \right) \frac{f_{yd}}{2\beta b \alpha f_{cd}} + \sqrt{\left( A_s - \frac{\varepsilon_{cu}}{\varepsilon_{yd}} A'_s \right)^2 \left( \frac{f_{yd}}{2\beta b \alpha f_{cd}} \right)^2 + \frac{\varepsilon_{cu}}{\varepsilon_{yd}} \frac{A'_s c f_{yd}}{\beta b \alpha f_{cd}}}$$

## Momento resistente



Si determina imponendo l'equilibrio alla rotazione (rispetto a un punto qualsiasi)

$$M_{Rd} = N_s (d - \kappa x) + N'_s (\kappa x - c)$$

per sezione rettangolare,  $\kappa = 0.416$

## Esempio verifica di sezione rettangolare

Dati:		$M_{Sd} = 160 \text{ kNm}$
Sezione	30x50	Calcestruzzo $R_{ck} = 25 \text{ MPa}$
Armature	$A_s = 4\varnothing 20$ $A'_s = 4\varnothing 14$	Acciaio FeB44k

Procedura:

- 1 - individuazione dell'asse neutro  
(si può ipotizzare che l'armatura compressa sia snervata, controllare se è vero e in caso contrario passare all'equazione di secondo grado)
- 2 - determinazione del momento resistente
- 3 - confronto tra  $M_{Sd}$  e  $M_{Rd}$

## Esempio - individuazione dell'asse neutro

Se l'armatura compressa è snervata:

$$x = \frac{(A_s - A'_s) f_{yd}}{\beta b \alpha f_{cd}} = \frac{(12.56 - 6.16) \times 374}{0.810 \times 30 \times 11.0} = 8.95 \text{ cm}$$

Con questa posizione dell'asse neutro:

$$\varepsilon'_s = \frac{x - c}{x} \varepsilon_{cu} = \frac{8.95 - 4}{8.95} \times 3.5 \times 10^{-3} = 1.94 \times 10^{-3}$$

Poiché  $\varepsilon'_s > \varepsilon_{yd}$  la posizione trovata è esatta

## Esempio - calcolo del momento resistente

$$M_{Rd} = N_s (d - \kappa x) + N'_s (\kappa x - c)$$

$$N_s = 12.56 \times 374 \times 10^{-1} = 469.7 \text{ kN}$$

$$\kappa = 0.416$$

$$N'_s = 6.16 \times 374 \times 10^{-1} = 230.4 \text{ kN}$$

$$M_{Rd} = [469.7 \times (46 - 0.416 \times 8.95) + 230.4 \times (0.416 \times 8.95 - 4)] \times 10^{-2}$$

$$M_{Rd} = 197.9 \text{ kNm}$$

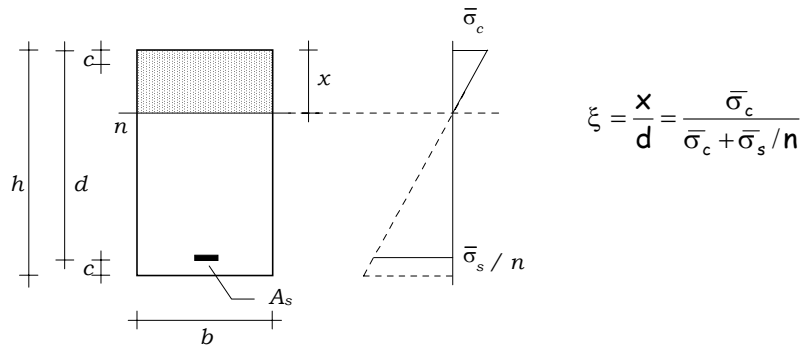
Si noti che  
 $\kappa x \equiv c$

Poiché  $M_{Sd}$  è minore di  $M_{Rd}$  la sezione è verificata

Progetto  
di sezioni inflesse

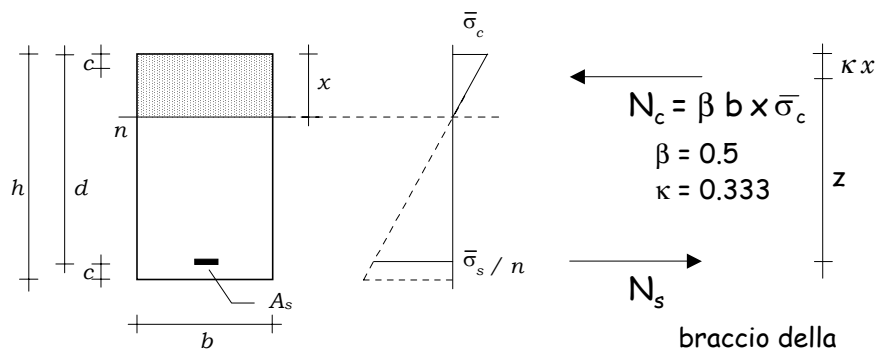


## Progetto - tensioni ammissibili



1 - Si assegna il diagramma di tensioni che si vuole avere nella sezione

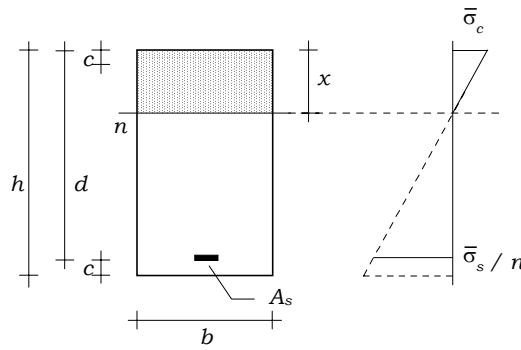
## Progetto - tensioni ammissibili



2 - Si impone l'equilibrio alla rotazione rispetto all'armatura

$$M = N_c z \quad M = \beta b \xi d \bar{\sigma}_c (d - \kappa \xi d)$$

## Progetto - tensioni ammissibili



Si ottiene:

$$M = \frac{b d^2}{r^2}$$

$$d = r \sqrt{\frac{M}{b}}$$

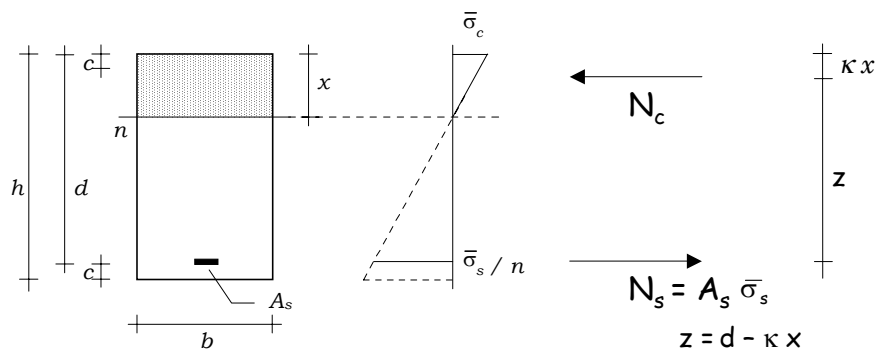
con:

$$r = \frac{1}{\sqrt{\beta \xi (1 - \kappa \xi) \bar{\sigma}_c}}$$

2 - Si impone l'equilibrio alla rotazione rispetto all'armatura

$$M = N_c z \quad M = \beta b \xi d \bar{\sigma}_c (d - \kappa \xi d)$$

## Progetto - tensioni ammissibili

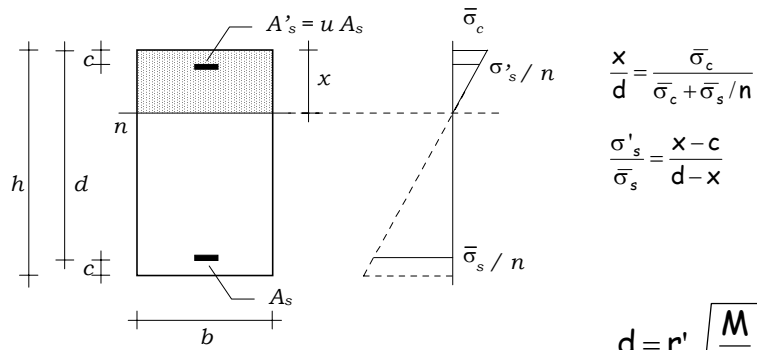


3 - Si impone l'equilibrio alla rotazione rispetto alla risultante  $N_c$

$$M = N_s z \quad M = A_s \bar{\sigma}_s z$$

$$A_s = \frac{M}{0.9 d \bar{\sigma}_s}$$

## Progetto - tensioni ammissibili



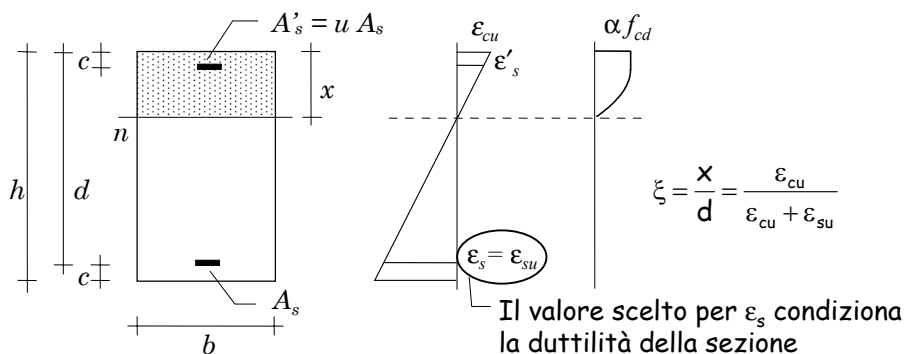
Analogamente per sezione  
a doppia armatura

$r'$  dipende da  $u$  (e da  $c/d$ )

$$d = r' \sqrt{\frac{M}{b}}$$

$$A_s = \frac{M}{0.9 d \bar{\sigma}_s}$$

## Progetto - stato limite ultimo

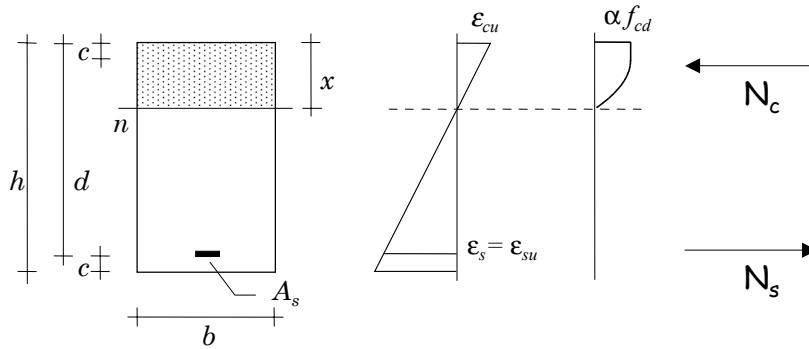


Il valore scelto per  $\epsilon_s$  condiziona  
la duttilità della sezione

1 - Si assegna il diagramma di deformazioni  
che si vuole avere nella sezione

Buona  
duttilità con  
 $\epsilon_{su} = 10 \times 10^{-3}$

## Progetto - stato limite ultimo

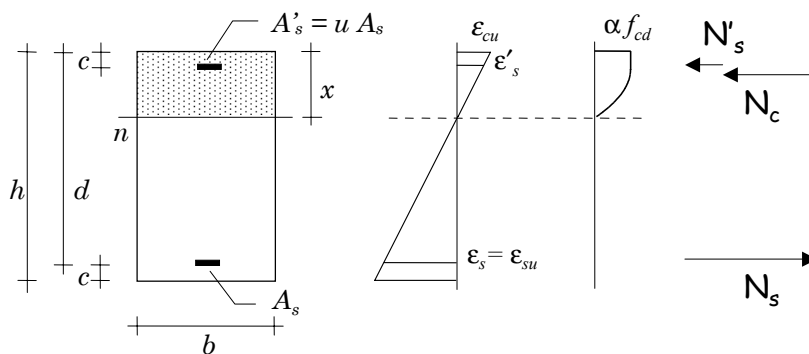


2 - Dall'equilibrio alla rotazione  
rispetto all'armatura si ottiene

$$d = r \sqrt{\frac{M}{b}}$$

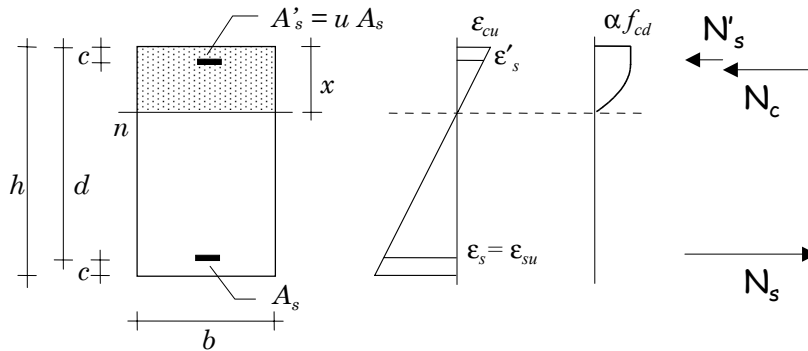
con: 
$$r = \frac{1}{\sqrt{\beta \xi (1 - \kappa \xi) \alpha f_{cd}}}$$

## Progetto - stato limite ultimo



ovvero, in presenza di doppia armatura 
$$d = r' \sqrt{\frac{M}{b}}$$

## Progetto - stato limite ultimo



3 - Dall'equilibrio alla rotazione rispetto alla risultante di compressione si ottiene

$$A_s = \frac{M}{0.9 d f_{yd}}$$

## Duttilità della sezione

Un parametro fondamentale nel valutare il modo in cui la sezione giunge al collasso è la duttilità.

Duttilità = rapporto tra rotazione ultima e rotazione corrispondente allo snervamento dell'armatura tesa

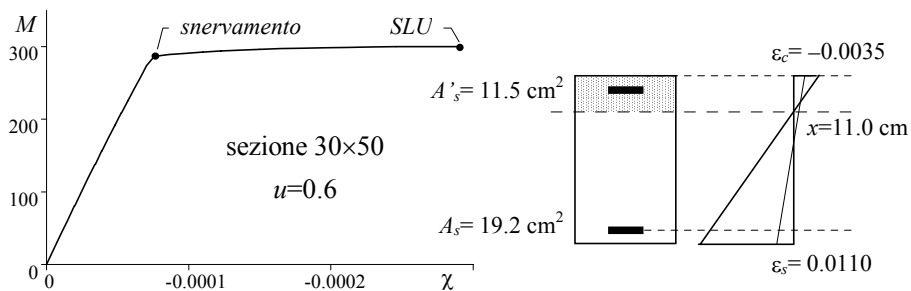
Una sezione che presenti una rottura duttile dà chiari segnali di preavviso (elevata fessurazione, notevole incremento della deformazione) che possono mettere in allarme e consentire interventi prima del crollo

In zona sismica la capacità di deformarsi plasticamente permette di dissipare con cicli isteretici

## Duttilità della sezione - esempio

Sezione 30x50     $u=0.6$      $M_{Rd} = 300 \text{ kNm}$   
 $\varepsilon_{su} > 10 \times 10^{-3}$      $x=11.0 \text{ cm}$      $\chi=-0.000286$

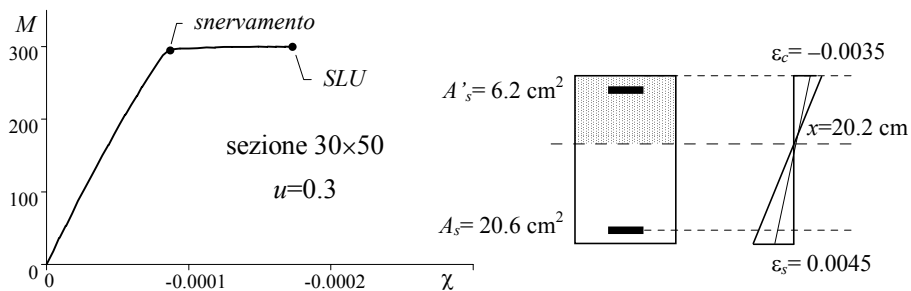
Buona duttilità



## Duttilità della sezione - esempio

Sezione 30x50     $u=0.3$      $M_{Rd} = 300 \text{ kNm}$   
 $\varepsilon_{su} = 4.5 \times 10^{-3}$      $x=20.2 \text{ cm}$      $\chi=-0.000184$

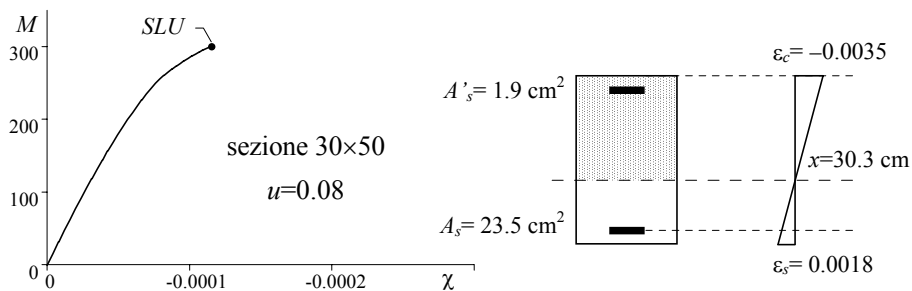
Duttilità discreta



## Duttilità della sezione - esempio

Sezione 30x50     $u=0.08$      $M_{Rd} = 300 \text{ kNm}$   
 $\varepsilon_{su} = 1.8 \times 10^{-3}$      $x=30.3 \text{ cm}$      $\chi=-0.000116$

Bassa duttilità



## Quanto vale il coefficiente $r$ ?

Tensioni ammissibili:  
dipende da calcestruzzo e acciaio

per  $R_{ck} = 25 \text{ MPa}$  e FeB44k:     $r = 0.282$

Stato limite ultimo:  
dipende solo dal calcestruzzo

per  $R_{ck} = 25 \text{ MPa}$ :     $r = 0.220$

## Esempio progetto di sezione a semplice armatura

Tensioni ammissibili:  $M = 115 \text{ kNm}$

$$d = r \sqrt{\frac{M}{b}} = 0.0282 \sqrt{\frac{115}{0.30}} = 0.552 \text{ m} \quad \text{uso } 30 \times 60$$

$$A_s = \frac{M}{0.9 d \bar{\sigma}_s} = \frac{115 \times 10}{0.9 \times 0.56 \times 255} = 8.95 \text{ cm}^2$$

Stato limite ultimo:  $M_{Sd} = 170 \text{ kNm}$

$$d = r \sqrt{\frac{M}{b}} = 0.0220 \sqrt{\frac{170}{0.30}} = 0.524 \text{ m} \quad \text{uso } 30 \times 60$$

$$A_s = \frac{M}{0.9 d f_{yd}} = \frac{170 \times 10}{0.9 \times 0.56 \times 374} = 9.02 \text{ cm}^2$$

## Che relazione c'è tra r ed r'?

Sia per TA che per SLU:

$$r' \cong r \sqrt{1 - s' u} \quad \text{con} \quad s' = \frac{\sigma'_s}{\sigma_{s,\max}} \quad u = \frac{A'_s}{A_s}$$

Si noti che  $s'$  dipende principalmente dal copriferro  $c$  (o meglio, dal rapporto  $\gamma = c/d$ )

Ma per TA  $s'$  è sempre basso (meno di 0.5)

mentre per SLU  $s'$  è molto spesso pari a 1 (è minore solo per travi a spessore)



### Valori di $r'$ ( $R_{ck} = 25 \text{ MPa}$ , FeB44k)

#### Tensioni ammissibili

	$\gamma = 0.05$	$\gamma = 0.10$	$\gamma = 0.20$
u	$s' = 0.43$	$s' = 0.35$	$s' = 0.20$
0	0.0282	0.0282	0.0282
0.25	0.0265	0.0269	0.0275
0.50	0.0248	0.0256	0.0269
0.75	0.0230	0.0242	0.0262
1.00	0.0211	0.0227	0.0255

#### Stato limite ultimo

	$\gamma = 0.05$	$\gamma = 0.10$	$\gamma = 0.20$
u	$s' = 1.00$	$s' = 1.00$	$s' = 0.44$
0	0.0220	0.0220	0.0220
0.25	0.0189	0.0190	0.0209
0.50	0.0153	0.0155	0.0197

### Valori di $r'/r$ ( $R_{ck} = 25 \text{ MPa}$ , FeB44k)

#### Tensioni ammissibili

	$\gamma = 0.05$	$\gamma = 0.10$	$\gamma = 0.20$
u	$s' = 0.43$	$s' = 0.35$	$s' = 0.20$
0	1.000	1.000	1.000
0.25	0.940	0.954	0.975
0.50	0.879	0.908	0.954
0.75	0.816	0.858	0.929
1.00	0.748	0.805	0.904

#### Stato limite ultimo

	$\gamma = 0.05$	$\gamma = 0.10$	$\gamma = 0.20$
u	$s' = 1.00$	$s' = 1.00$	$s' = 0.44$
0	1.000	1.000	1.000
0.25	0.859	0.864	0.950
0.50	0.695	0.705	0.895

## Contributo dell'armatura compressa

Il contributo dell'armatura compressa nelle verifiche di resistenza allo SLU è diverso da quello fornito nelle verifiche alle TA

Come si vede, ciò è dovuto al fatto che nel caso di stato limite ultimo l'armatura compressa lavora al massimo o quasi ( $s' \cong 1$ ) mentre nel metodo delle tensioni ammissibili essa ha un tasso di lavoro molto più basso di quello ammissibile ( $s' \cong 0.3\div 0.5$ )

## Esempio

progetto di sezione a doppia armatura ( $u=0.25$ )

Tensioni ammissibili:  $M = 115 \text{ kNm}$

$$d = r \sqrt{\frac{M}{b}} = 0.0265 \sqrt{\frac{115}{0.30}} = 0.519 \text{ m} \quad \text{uso } 30 \times 60$$

era 0.552 m per  $u=0$

Stato limite ultimo:  $M_{Sd} = 170 \text{ kNm}$

$$d = r \sqrt{\frac{M}{b}} = 0.0189 \sqrt{\frac{170}{0.30}} = 0.450 \text{ m} \quad \text{uso } 30 \times 50$$

era 0.524 m per  $u=0$

## Criteri di buona progettazione (SLU)

Per il progetto della sezione assumere un valore  
 $r' = 0.019$  o  $0.020$  (corrisponde a  $u \cong 25\%$ )

Per travi molto basse (a spessore) assumere valori  
un po' maggiori  
 $r' = 0.021$  (corrisponde a  $u \cong 25\%$ )

## Criteri di buona progettazione (SLU)

Per il progetto dell'armatura tesa considerare un  
braccio della coppia interna pari a  $0.9 d$

Per sezioni a forte armatura (sconsigliate per la  
carenza di duttilità) il braccio della coppia interna  
dovrebbe essere minore ( $0.8 d$ )

## Criteri di buona progettazione (SLU)

Per il progetto dell'armatura compressa determinare la differenza tra  $M_{sd}$  e momento resistente per  $u = 0$

$$M_0 = \frac{bd^2}{r^2}$$

$$\Delta M = M_{sd} - M_0$$

$$A'_s = \frac{\Delta M}{(d-c)f_{yd}}$$

FINE

Esempio numerico tratto da:  
A. Gherzi, L. Blandini  
"Progetto di elementi strutturali  
in cemento armato"

Per questa presentazione:

coordinamento  
realizzazione

A. Gherzi  
M. Muratore,  
A. Gherzi

ultimo aggiornamento

14/04/2004