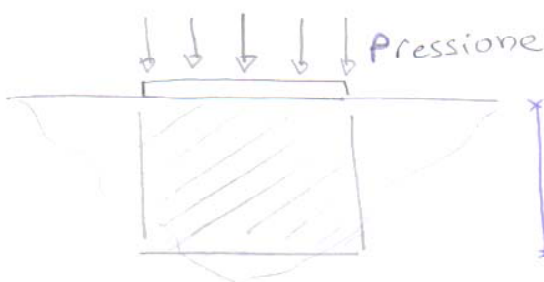


# LEZIONE FONDAZIONI

①

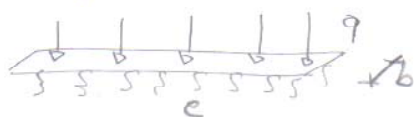
## Suolo alla Winkler

Modello semplificato per l'interazione terreno strutture



$$\frac{P}{v} = c$$

CONSTANTE DI SOTTOFONDO



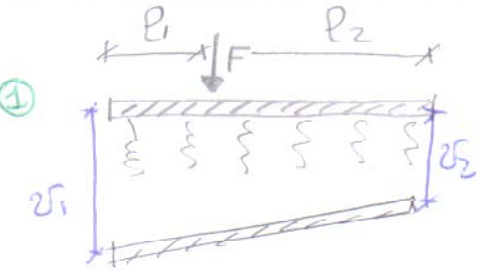
$$q = \frac{q}{b} \rightarrow$$

$$c = \frac{q}{bv}$$

① TRAVE RIGIDA SU SUOLO ELASTICO

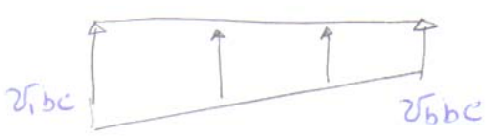
② TRAVE DEFORMABILE

IN FUNZIONE DELLA RIGIDEZZA RELATIVA TRA SUOLO E TRAVE



IL MODELLO ① PUO' ESSERE USATO SOLO SE LA TRAVE E' LABILE IN ASSENZA DEL TERRENO.

POSSO TRACCIARE LA CONFIGURAZIONE DEFORMATA MEDIANTE UN CINEMATISTO RIGIDO (2 componenti di spostamento perche non ho spostamenti orizzontali)



$$R_1 = v_{1bc} l$$

$$R_2 = (v_1 - v_2) bc \frac{l}{2}$$

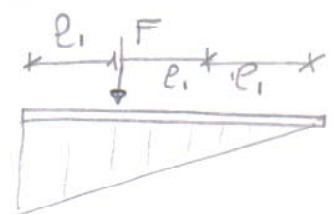
DETERMINO  $v_1$  e  $v_2$  IMPOSTANDO L'EQUILIBRIO

$$\begin{cases} R_1 + R_2 = F \\ F \cdot l_1 = R_1 \cdot \frac{l}{2} + R_2 \cdot \frac{l}{3} \end{cases} \quad \begin{cases} R_2 = F - R_1 \\ F l_1 = R_1 \cdot \frac{l}{2} + (F - R_1) \cdot \frac{l}{3} \end{cases} \rightarrow$$

$$F l_1 - \frac{2}{3} F l = R_1 \left( \frac{l}{2} - \frac{l}{3} \right) \rightarrow R_1 = \frac{6}{l} F \left( l_1 - \frac{l}{3} \right) \Rightarrow$$

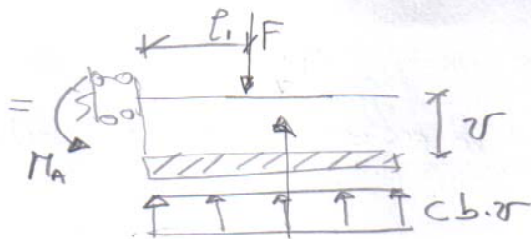
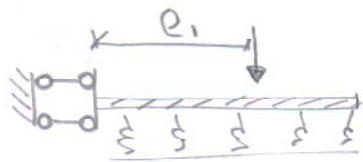
$$v_b = \frac{6F}{bc l^2} \left( l_1 - \frac{l}{3} \right) \rightarrow$$

lo spostamento e' verso il basso solo se  $l_1 > \frac{l}{3}$   
ALTRIMENTI NASCEREBBE TRAZIONE NEL TERRENO (che il modello accetta)



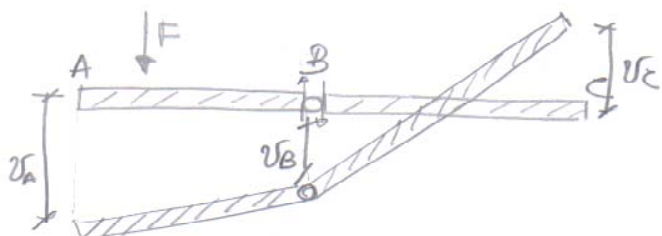
- IL METODO NON SAREBBE APPLICABILE A PERCHE' NON POSSO AVERE CINEMATISTU



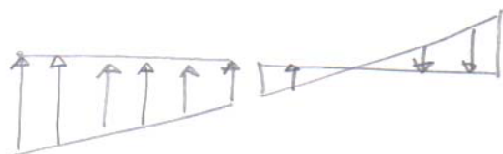


$$\begin{cases} F = l \cdot c \cdot b \cdot v \\ F \cdot l_1 - F \cdot \frac{l}{2} = M_A \end{cases}$$

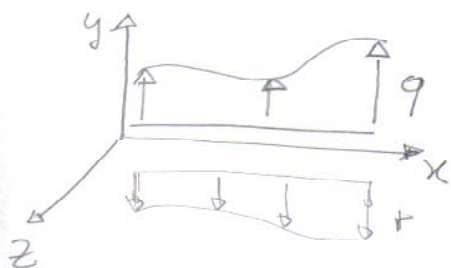
POSSO ANCHE AVERE PIU' TRATTI TRA LORO COLLEGATI



IMPONGO EQUILIBRIO GLOBALE E DEI SINGOLI TRATTI.



## ② TRAVE ELASTICA SU SUOLO ELASTICO



$$EI \frac{d^4 v}{dx^4} = q \quad \text{con}$$

$$q = \frac{dV}{dx}, \quad V = \frac{dM}{dx}$$

$$\varphi = \frac{dv}{dx}, \quad \chi = \frac{d\varphi}{dx} = \frac{M}{EI}$$

PER EFFETTO DEGLI SPOSTAMENTI NASCONO REAZIONI NEL TERRENO CON VERSO OPPOSTO AGLI SPOSTAMENTI  $\rightarrow r = -vbc$

L'EQUAZIONE DIFFERENZIALE DIVIENE  $\Rightarrow EI \frac{d^4 v}{dx^4} = q - vbc \rightarrow$

$$\boxed{\frac{d^4 v}{dx^4} + \frac{bc}{EI} v = \frac{q}{EI}}$$

SI RISOLVE PRIMA L'EQUAZIONE OMOGENEA ASSOCIATA  $\rightarrow$

$$\frac{d^4 v}{dx^4} + \frac{bc}{EI} v = 0$$

$$\text{SI PONE } \lambda^4 = \frac{bc}{4EI} \rightarrow \lambda = \sqrt[4]{\frac{bc}{EI}} \rightarrow \frac{d^4 v}{dx^4} + 4\lambda^4 v = 0$$

LA SOLUZIONE E' DEL TIPO:

$$\boxed{v = C_1 e^{\lambda x} \sin \lambda x + C_2 e^{\lambda x} \cos \lambda x + C_3 e^{-\lambda x} \sin \lambda x + C_4 e^{-\lambda x} \cos \lambda x}$$

InPelli:

(2)

$$e^{\lambda x} \sin \lambda x \rightarrow v' = \lambda e^{\lambda x} \cos \lambda x + \lambda e^{\lambda x} \sin \lambda x = \lambda e^{\lambda x} (\sin \lambda x + \cos \lambda x)$$

$$v'' = \lambda^2 e^{\lambda x} (\sin \lambda x + \cos \lambda x) + \lambda^2 e^{\lambda x} (\cos \lambda x - \sin \lambda x) = \lambda^2 e^{\lambda x} \cdot 2 \cos \lambda x$$

$$v''' = 2 \lambda^3 e^{\lambda x} (\cos \lambda x - \sin \lambda x)$$

$$v^{iv} = 2 \lambda^4 e^{\lambda x} (\cos \lambda x - \sin \lambda x) + 2 \lambda^4 e^{\lambda x} (-\sin \lambda x - \cos \lambda x) = -4 \lambda^4 e^{\lambda x} \sin \lambda x$$

$$e^{\lambda x} \cos \lambda x \rightarrow v' = \lambda e^{\lambda x} (\cos \lambda x - \sin \lambda x)$$

$$v'' = \lambda^2 e^{\lambda x} (\cos \lambda x - \sin \lambda x - \sin \lambda x + \cos \lambda x) = -2 \lambda^2 e^{\lambda x} \sin \lambda x$$

$$v''' = -2 \lambda^3 e^{\lambda x} (\sin \lambda x + \cos \lambda x)$$

$$v^{iv} = -2 \lambda^4 e^{\lambda x} (\sin \lambda x + \cos \lambda x + \cos \lambda x - \sin \lambda x) = -4 \lambda^4 e^{\lambda x} \cos \lambda x$$

$$e^{-\lambda x} \sin \lambda x \rightarrow v' = -\lambda e^{-\lambda x} (\sin \lambda x) + \lambda e^{-\lambda x} \cos \lambda x = \lambda e^{-\lambda x} (\cos \lambda x - \sin \lambda x)$$

$$v'' = -\lambda^2 e^{-\lambda x} (\cos \lambda x - \sin \lambda x) + \lambda^2 e^{-\lambda x} (-\sin \lambda x - \cos \lambda x) = -2 \lambda^2 e^{-\lambda x} \cos \lambda x$$

$$v''' = 2 \lambda^3 e^{-\lambda x} \cos \lambda x + 2 \lambda^3 e^{-\lambda x} \sin \lambda x = 2 \lambda^3 e^{-\lambda x} (\sin \lambda x + \cos \lambda x)$$

$$v^{iv} = -2 \lambda^4 e^{-\lambda x} (\sin \lambda x + \cos \lambda x) + 2 \lambda^4 e^{-\lambda x} (\cos \lambda x - \sin \lambda x) = -4 \lambda^4 e^{-\lambda x} \sin \lambda x$$

$$e^{-\lambda x} \cos \lambda x \rightarrow v' = \lambda e^{-\lambda x} (-\cos \lambda x - \sin \lambda x)$$

$$v'' = \lambda^2 e^{-\lambda x} (\sin \lambda x - \cos \lambda x) - \lambda^2 e^{-\lambda x} (-\cos \lambda x - \sin \lambda x) = 2 \lambda^2 e^{-\lambda x} \sin \lambda x$$

$$v''' = 2 \lambda^3 e^{-\lambda x} (\cos \lambda x - \sin \lambda x)$$

$$v^{iv} = 2 \lambda^4 e^{-\lambda x} (-\sin \lambda x - \cos \lambda x) - 2 \lambda^4 e^{-\lambda x} (+\cos \lambda x - \sin \lambda x) = -4 \lambda^4 e^{-\lambda x} \cos \lambda x$$

QUINDI:

$$v' = \lambda e^{\lambda x} [C_1 (\sin \lambda x + \cos \lambda x) + C_2 (\cos \lambda x - \sin \lambda x)] + \lambda e^{-\lambda x} [C_3 (-\sin \lambda x + \cos \lambda x) + C_4 (-\sin \lambda x - \cos \lambda x)] = 0$$

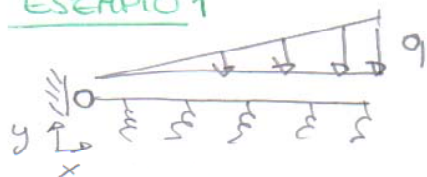
$$M = EI v'' = 2EI \lambda^2 \left\{ e^{\lambda x} [C_1 \cos \lambda x - C_2 \sin \lambda x] + e^{-\lambda x} [-C_3 \cos \lambda x + C_4 \sin \lambda x] \right\}$$

$$V = EI v''' = 2EI \lambda^3 \left\{ e^{\lambda x} [C_1 (\cos \lambda x - \sin \lambda x) + C_2 (-\sin \lambda x - \cos \lambda x)] + e^{-\lambda x} [C_3 (\cos \lambda x + \sin \lambda x) + C_4 (-\sin \lambda x + \cos \lambda x)] \right\}$$



OCCORRE POI DETERMINARE IL CONTRIBUTO DELLA SOLUZIONE PARTICOLARE

### ESEMPIO 1



$$\frac{d^4 v}{dx^4} + 4\lambda^4 v = -\frac{q_0 x}{lEI}$$

LA SOLUZIONE PARTICOLARE DEVE ESSERE LINEARE  $\rightarrow$

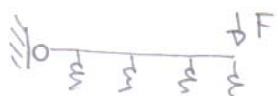
$$v_g = Ax + B \rightarrow d^4 v = 0 \rightarrow 4\lambda^4 (Ax + B) = -\frac{q_0 x}{lEI} \rightarrow \begin{cases} B = 0 \\ A = -\frac{q_0}{4\lambda^4 EI l} \end{cases}$$

essendo  $\lambda^4 = \frac{bc}{4EI} \rightarrow A = -\frac{q_0 EI}{bc EI l} = -\frac{q_0}{bc l} \rightarrow v_g = -\frac{q_0}{bc l} x$

LE CONDIZIONI AL CONFINAMENTO DA IMPORRE SONO:

- 1)  $v(0) = 0 \rightarrow C_2 + C_4 = 0$
- 2)  $EI v''(0) = 0 \rightarrow C_1 - C_3 = 0$
- 3)  $EI v'''(l) = 0 \rightarrow e^{\lambda l} (C_1 \cos \lambda l - C_2 \sin \lambda l) + e^{-\lambda l} (-C_3 \cos \lambda l + C_4 \sin \lambda l)$
- 4)  $EI v''''(l) = 0$

### ESEMPIO 2



$$v_g = 0$$

$$v(0) = 0$$

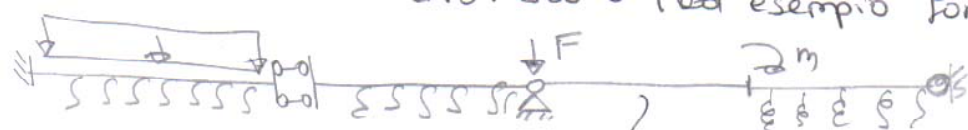
$$v''(0) = 0$$

$$EI v'''(l) = F$$

$$EI v''(l) = 0$$

### ESEMPIO 3

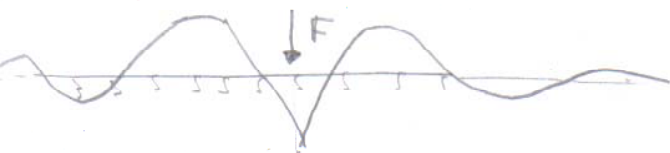
POSSO ANCHE RISOLVERE STRUTTURE CON ALCUNI TRATTI SU SUOLO ELASTICO ED ALTRI SENZA SUOLO (ad esempio fondazioni su più livelli)



in questo tratto la

soluzione è del tipo  $v = C_1 x^3 + C_2 x^2 + C_3 x + C_4$

### ESEMPIO 4



$$v_1(-\infty) = 0 \rightarrow \begin{cases} C_3 e^{-\lambda x} = 0 \\ C_4 e^{-\lambda x} = 0 \end{cases} \rightarrow C_3 = C_4 = 0$$

$$v_2(+\infty) = 0 \rightarrow \begin{cases} C_5 e^{\lambda x} = 0 \\ C_6 e^{\lambda x} = 0 \end{cases} \rightarrow C_5 = C_6 = 0$$

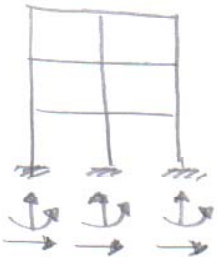
DISTANZA TRA DUE PUNTI DI NULLO  
 $2\pi/\lambda$  (rigidezza delle trave)

## FONDAZIONI DIRETTE CONTINUE: MODELLI DI CALCOLO

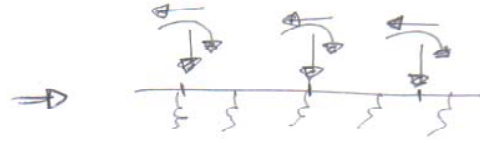
③

TRADIZIONALMENTE SI STUDIANO SEPARATAMENTE LA STRUTTURA IN ELEVAZIONE E L'ELEMENTO DI FONDAZIONE

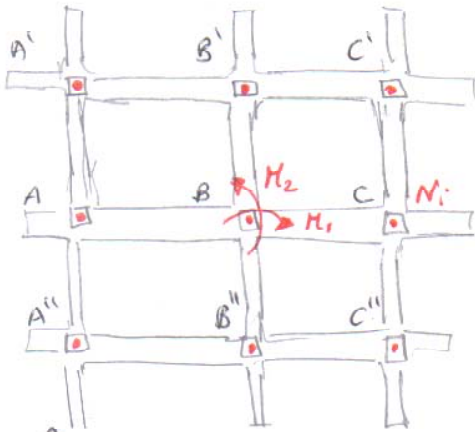
(Approccio possibile se la trave è abbastanza rigida  $\Rightarrow$  non nascono rilevanti sollecitazioni nel telaio per i cedimenti differenziali)



Ricavo le  
REAZIONI E  
LE APPLICAZIONI ALLA TRAVE  
SU SUOLO ELASTICO



IL PROBLEMA DI RIPARTIZIONE ~~DEI~~ DELLE AZIONI SU UN GRIGIATO DI TRAVI NON È BANALE



- PER QUANTO RIGUARDA I MOMENTI FLESSANTI SI CONSIDERA LA RIGIDEZZA TORSIONALE DELLA TRAVE RISPETTO A QUELLA FLESSIONALE



ASSIENDO  $M_1$  ALLA TRAVE A-B-C  
 $M_2$  ALLA TRAVE B'-B-B'

- PER QUANTO RIGUARDA  $N$  LO DEVO SUDDIVIDERE TRA LE DUE TRAVI:

- FACILIO UNA SUDDIVISIONE DI TENTATIVO
- CALCOLO GLI ABBASTARONTO NEI NODI E SE  $\psi_{BE(ABC)} \neq \psi_{BE(B''BB')}$  DEVO RIPARTIRE NOVAMENTE I CARICHI FINO AD AVERE CONGIUGENZA

controllatamente posso assegnare  $\approx 60\%$  di  $N$  alle travi; per la trave di bordo ho  $\approx N$

## Carichi trasmessi dalle strutture in elevazione:

APPROCCIO 1  $\Rightarrow$  •  $A_1 + M_1 + R_1$  (gravoso per la struttura)  $\gamma_R = 1$   
•  $A_2 + M_2 + R_2$  (gravoso per il terreno)  $\gamma_R = 1.8$

APPROCCIO 2  $\Rightarrow$   $A_1 + M_1 + R_3$   $\gamma_R = 2.3$

$$\text{dove } A_1 \rightarrow \begin{cases} \gamma_{G1} = 1.3 \\ \gamma_{G2} = 1.5 \\ \gamma_Q = 1.5 \end{cases}$$

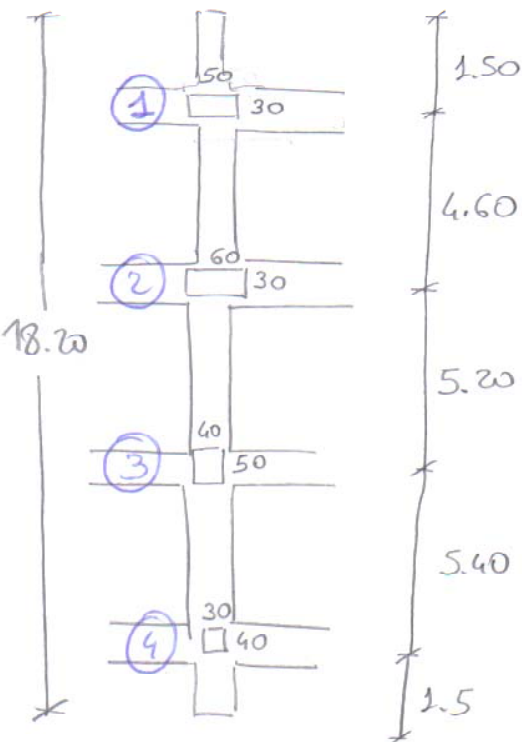
$$M_1 \rightarrow \begin{cases} \gamma_R = 1 \\ \gamma_{\psi\psi'} = 1 \end{cases}$$

$$A_2 \rightarrow \begin{cases} \gamma_{G1} = 1.0 \\ \gamma_{G2} = 1.3 \\ \gamma_Q = 1.3 \end{cases}$$

$$M_2 \rightarrow \begin{cases} \gamma_R = 1 \\ \gamma_{\psi\psi'} = 1.25 \end{cases}$$

I COEFF. PARZIALI SONO APPLICATI SUI AI PARAMETRI GEOTECNICI SIA ALLA RESISTENZA COMPLESSIVA.

# Dimensionamento della trave rovescio



## DATI

- EDIFICIO A 6 PIANI
- TRAVI IN ELEVAZIONE 30x60
- MATERIALE C25/30
- TERRENO INCOERENTE  $C=0$   
 $\varphi_k = 28^\circ$   
 $\gamma_k = 18 \text{ kN/m}^3$

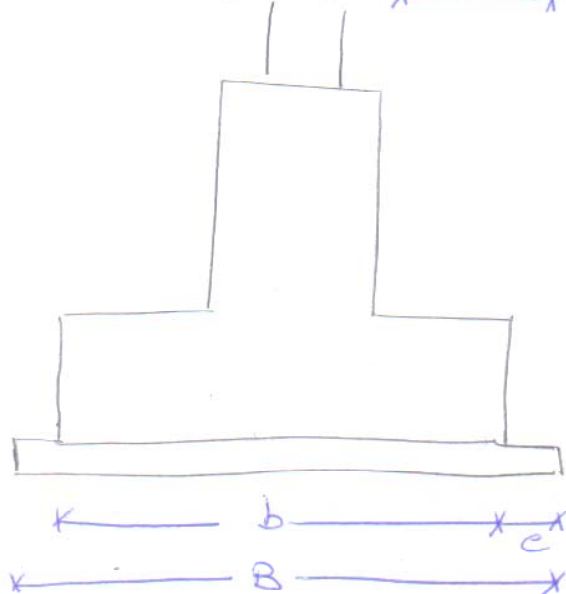
SABBIA TRA MEDIO E DENSO STATO DI ADDENSAMENTO  $\rightarrow K_1 = 74 \frac{\text{N}}{\text{cm}^3}$  (da prove su prove)

(questo valore coinvolge solo gli strati più superficiali di terreno perché la piastra ha dimensione 30 cm  $\rightarrow$  il valore reale è  $K = K_1 \left( \frac{B+b}{2B} \right)^2$  con  $b=30\text{cm}$ )

## CARICHI

PILASTRO PIANO	$g_d + q_d$ $N_{ed}$ (solo $q_d$ )	$g_d + \frac{1}{2} q_d$ SISTEMA + $q_d$		
		$N_{ed}$	$M_{ed}$	$V_{ed}$
1	1508.1 kN	888.10	244.4	152.75
2	2200.5	1311.02	234.0	146.25
3	2518.4	1501.02	633.1	388.68
4	1186.3	712.74	442.0	276.25
TOT		4423.9	1553.5	970.9

$b_w$   $b_e$



$$d = 10 \div 15 \text{ cm}$$

PER EVITARE LA ROTTURA A FLESSIONE DELLA TRAVESOLA DI MAGRONE SI IMPONE:  $c \leq d$

$$b_w = 10 \text{ cm} + L_{\text{cavo}}^{\text{max}} = 50 \text{ cm}$$

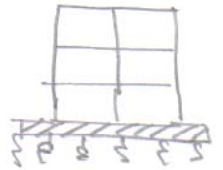


# Predimensionamento H

④

LE SOLLECITAZIONI SULLA TRAVE DI FONDAZIONE SONO NOTE SOLO DOPO AVER RISOLTO LA TRAVE SU SUOLO ELASTICO → DEVO CONOSCERE EI DELLA TRAVE → NECESSARIO PRELIMENSIONAMENTO

① **CONDIZIONE DI RIGIDEZZA** → TRAVE SUFFICIENTEMENTE RIGIDA PER EVITARE COEFFICIENTI DIFFERENZIALI NOTEVOLI



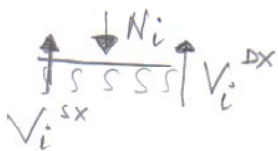
$$I_f \geq 4 \sum I_{travi\ elw}$$

per considerare il c/c

$$\frac{1.7}{12} \frac{b_w H^3}{12} \geq 4 \times 6 \times \frac{0.30 \times 0.60^3}{12} \rightarrow H^3 \geq \frac{12}{1.7 \times 0.5m} \times 0.1296 m^4 = 1.83 \rightarrow H \geq 1.22 m$$

② **VERIFICA DI RESISTENZA**

DIMENSIONO L'ALTEZZA DELLA TRAVE IN FUNZIONE DEL MASSIMO TAGLIO ATTESO.



$$V_i^{sx} + V_i^{dx} = N_i \Rightarrow V_{max} \approx 0.60 N_{max} \rightarrow \text{la condizione più gravosa è quella dei carichi verticali}$$

$$V_{ed}^{max} = 0.60 \times 2519.4 \text{ kN} \approx 1512 \text{ kN}$$

$$V_{ed, max} = 0.9 b_w d \cdot \alpha_c \cdot f_{ctd} \cdot \frac{\cotg \theta + \cotg \alpha}{1 + \cotg^2 \theta} \quad 1 \leq \cotg \theta \leq 2.5$$

-  $\alpha_c = 1$  IN ASSENZA DI COMPRESSIONE

$$- f_{ctd} = 0.5 f_{ct} = 0.5 \times \frac{25}{1.5} \times 0.85 = 7.08 \text{ MPa}$$

-  $\cotg \alpha = 0$

-  $b_w = 0.5 \text{ m}$

-  $\cotg \theta = 2$



$$d = 1.18 \text{ m} \rightarrow H = d + e = 1.18 + 0.05 = 1.24 \text{ m}$$

**\*Scelta del copriferro:**

E' CONDIZIONATA DALLA NECESSITA' DI PROTEGGERE L'ARMATURA DALLA CORROSIONE

TAB 4.1-IV

Circolare 2/2/09

CLASSE ESPOSIZIONE

XC2 (bagnato periodicamente)

$C_{min}$	$C_0$	AMBIENTE	$C \geq C_0$	$C < C_0$
C25/30	C35/45	ordinario	20	25
C28/35	C40/50	aggressivo	30	35
C35/45	C45/55	molto agg.	40	45

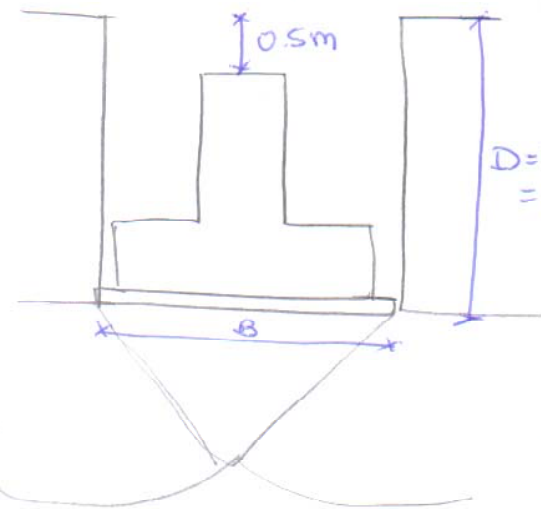
(se pressi XC4, anche mentalmente bagnato e asciutto → aggressivo)

$$R = 25 + \Delta R = 30 \text{ mm}$$

$$C = R + \frac{\phi_{se} + \phi}{2} = 50 \text{ mm}$$

## Predimensionamento della base

NASCE DA CONSIDERAZIONI GEOTECNICHE → DEVO TRASMETTERE AL TERRENO TENSIONI TALI DA NON INNESCARE LA ROTTURA:



(è necessaria anche una verifica a scorrimento)

$$Q_{lim} = \left[ \frac{1}{2} \gamma' B N_\gamma \alpha_\gamma + c N_c \alpha_c + \gamma' D N_q \alpha_q \right] \frac{B L'}{\gamma_R}$$

con  $B, L'$  dimensioni ridotte per l'eccentricità del carico.

$\alpha_i = i; g; \alpha; d_i$  → affioramento  
 inclinazione del carico  
 peso di poie  
 forme

⇒ DIPENDONO DA  $B \rightarrow$  A PORTO=1  
 MA È RICHIESTO UN CALCOLO ITERATIVO

$$N_q = e^{\pi \tan \phi'} \tan^2 \left( \frac{\pi}{4} + \frac{\phi'}{2} \right)$$

$$N_\gamma = 2(N_q + 1) \tan \phi'$$

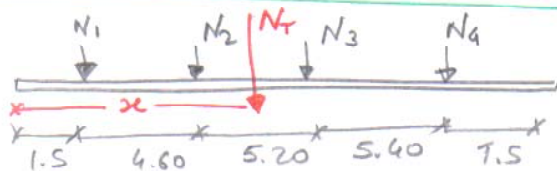
$$N_c = (N_q - 1) \cot \phi'$$

con  $\gamma_R = 2.3$

$$\gamma' = \gamma \tan \phi' = 1$$

se  $\phi = 28^\circ \rightarrow N_q = 14.72$   
 $N_\gamma = 16.70$

### CORSO 1: CARICHI VERTICALI



$$x N_{TOT} = 1.5 N_1 + 6.1 N_2 + 11.3 N_3 + 16.7 N_4 \rightarrow$$

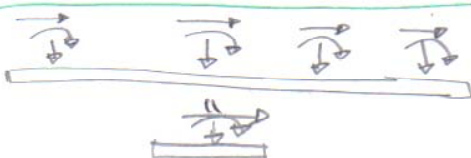
$$x = 8.637m \Rightarrow e = \frac{L}{2} - x = 0.463m$$

$$L' = L - 2e = 17.27m$$

SONO ASSENTI FORZE ORIZZONTALI  $\Rightarrow i = 1$

$$\frac{1}{2} \gamma' B^2 N_\gamma + \gamma' B D N_q - \frac{N_{TOT} B}{L'} \gamma_R = 0 \rightarrow B = 1.37m$$

### CORSO 2: AZIONI SISTICHE



$$x N_{TOT} = 1.5 N_1 + \dots + 16.7 N_4 ; \Delta e = \frac{N_{TOT}}{N_{TOT}}$$

$$\Rightarrow e = 0.463 + \frac{1.95 \times 1.3}{4423.8} = 0.812m$$



(5)

Quindi  $L' = L - 2e = 16.576 \text{ m}$

PER EFFETTO DELLE AZIONI ORIZZONTALI HO:

$$i_q = \left[ 1 - \frac{H}{N + B'c' \cot \varphi'} \right]^m$$

$$\text{con } m = \frac{2 + B'/L'}{1 + B'/L'}$$

$$i_x = \left[ 1 - \frac{H}{N + B'c' \cot \varphi'} \right]^{m+1}$$

IPOTIZZO  $m = 2 \rightarrow$

$$i_q = 0.609$$

$$i_x = 0.476$$

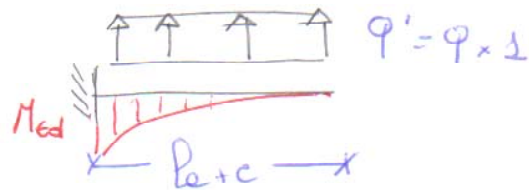
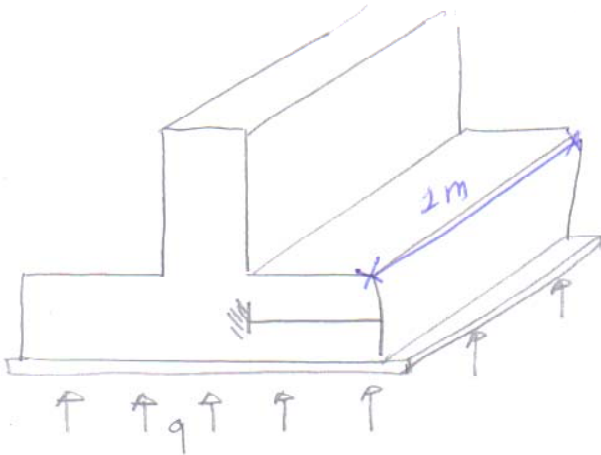
$$\Rightarrow B = 1.46 \text{ m}$$

FISSO CAUTELATIVAMENTE

$$B = 1.60 \text{ m} \rightarrow$$

$$l_e = \frac{B - 2c - b_w}{2} = 0.45 \text{ m}$$

Dimensionamento dell'altezza  $h_e$



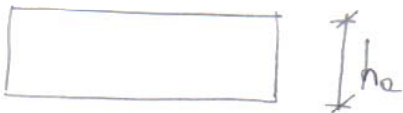
CORR 1:  $q = \frac{N}{B L'} = \frac{7425.3}{1.60 \times 17.27} = 268.72 \frac{\text{kN}}{\text{m}^2}$

CORR 2:  $q = \frac{N}{B L'} = \frac{4423.8}{1.60 \times 16.576} = 166.8 \frac{\text{kN}}{\text{m}^2}$

$$M_{ed} = \frac{q'(l_e + c)^2}{2} = 40.65 \text{ kNm}$$

$$V_{ed} = q'(l_e + c) = 147.80 \text{ kN}$$

$$1.0 \rightarrow$$



$$M_{ed} = \frac{b d_a^2}{r^2} \rightarrow d = r' \sqrt{\frac{M}{1 \text{ m}}} = 0.018 \sqrt{\frac{40.65}{1}} = 0.115 \text{ m}$$

$$h_e = d + c \approx 0.17 \text{ m}$$

VAUTO L'ALTEZZA NECESSARIA PER NON AVERE ARMATURA A TAGLIO

$$V_{ed} = \left[ 0.18 K \sqrt{100 \rho_e \rho_{ex}} + 0.15 \sigma_{cp} \right] b_w d$$

$$\geq \left[ V_{min} + 0.15 \sigma_{cp} \right] b_w d$$

$$V_{min} = 0.035 K^{3/2} \rho_{ex}^{1/2}$$

$$\text{con } K = 1 + \sqrt{\frac{200}{d}} \leq 2$$

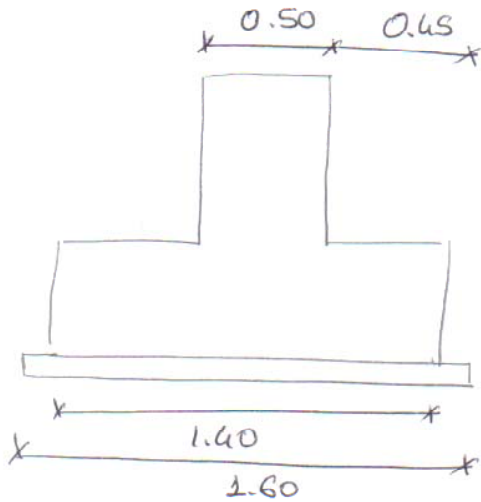
$$\rho_e = \frac{A_{se}}{b_w d} \text{ NON E' NOTO A PRIORI} \Rightarrow \text{CONSIDERO LA 2^a RELAZIONE}$$

$$V_{rd} = 1.4^{3/2} \cdot 0.035 \cdot 25^{1/2} \cdot 1m \times d = V_{ed} = 147.8 \text{ kN}$$

$$\text{Assunto } \kappa = 1.4 \\ (h_{tot} = 1300 \text{ mm})$$

$$\Rightarrow d = 0.51 \text{ m} \Rightarrow h_e = d + e = 0.56 \text{ m}$$

Fisso  $h_e = 0.40 \text{ m} \Rightarrow$  DISPONGO ARMATURA A TAGLIO



CALCOLO  $I_f$  E  
VERIFICO CHE SIA  
EFFETTIVAMENTE  $> 4 \times \sum I_{el}$

### CALCOLO DELLE CARATTERISTICHE DELLA SOLLECITAZIONE

- RISOLVO LO SCHEMA DI TRAVE SU SUOLO ELASTICO
- DETERMINO LE SOLLECITAZIONI
- PROGETTO LE ARMATURE

$$\lambda = \sqrt[4]{\frac{c \cdot B}{4 E_c I_f}} \quad \text{con} \quad \kappa = \kappa_1 \left( \frac{B+b}{2B} \right)^2 = 74 \frac{\text{N}}{\text{cm}^3} \cdot \left( \frac{1.60 + 0.30}{2 \cdot 1.60} \right)^2 = 26.1 \frac{\text{N}}{\text{cm}^3}$$

$$I_f = 0.1432 \text{ m}^4$$

$$E_c = 22000 \left( \frac{f_{cm}}{10} \right)^{0.3} = 31500 \frac{\text{N}}{\text{mm}^2}$$

DAL TABELLATO DI CALCOLO LEGGO :

$$- V_{ed}^{max} = 1283.6 \text{ kN} < V_{ed}^{\text{ipotezato}}$$

$$- M_{ed}^{max} = 1565.5 \text{ kNm} \leq M_{rd} = \frac{b w d^2}{\gamma_{12}} = 2071.7 \text{ kNm}$$

## Progetto delle armature a Flessione

⑥

NTC PUNTO 7.2.5:

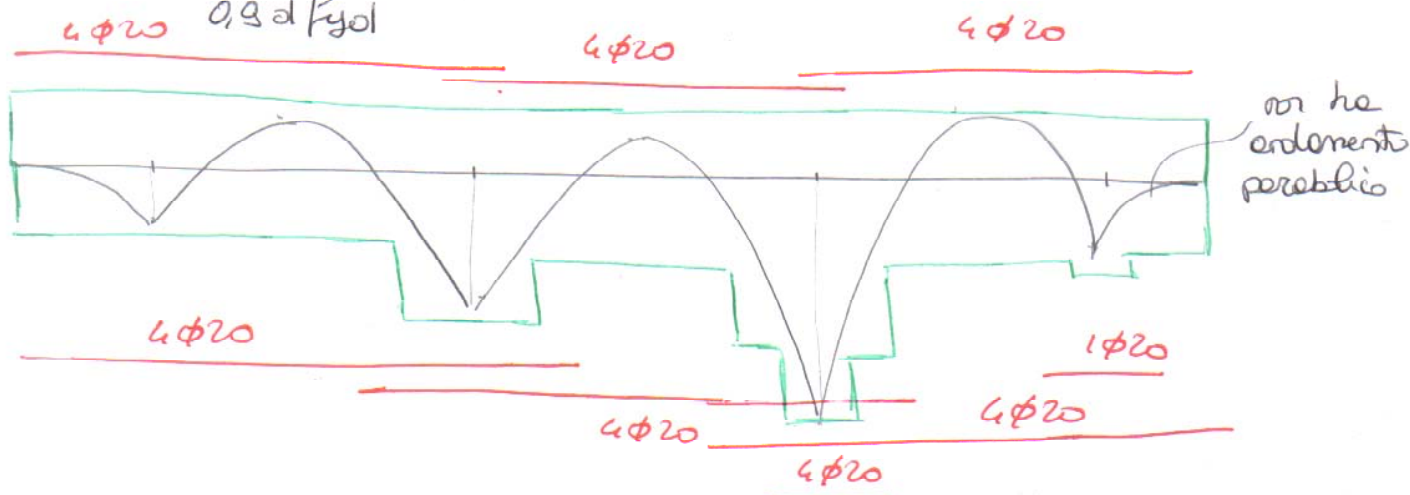
"Le fondazioni superficiali devono essere progettate per rimanere in campo elastico  $\rightarrow$  Non sono necessarie armature specifiche per avere un comportamento duttile"

$\downarrow$   
UTILIZZO I DETTAGLI COSTRUTTIVI DEL CAP. 4

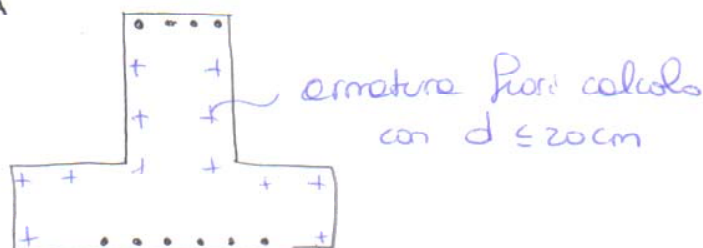
$$A_{s,min}^{sup} = A_{s,min}^{inf} = 0,2\% b d \quad (\text{valore maggiore del limite per le travi in elevazione})$$

$$\Rightarrow A_{s,min} = \frac{0,2}{100} \times 0,50 \times 1,26 = 12,50 \text{ cm}^2 \Rightarrow 4\phi 20 (12,56 \text{ cm}^2)$$

$$A_{s,nec} = \frac{M}{0,9 d f_{yd}}$$



L'ARMATURA DEVE ESSERE DISPOSTA PREVALENTEMENTE ALL'INTERNO DELLA ZONA VICINO ALL'ANIMA



## Armatura a taglio

IL TAGLIO SLECCANTE NON È LINEARE MA HA ANDAMENTO PROSSIMO A QUELLO LINEARE

$$\text{QUANTITATIVO MINIMO DI SOSTE} = A_{se} \geq 1,5 b_w \frac{\text{mm}^2}{\text{m}} = 1,5 \times 500 = 750 \frac{\text{mm}^2}{\text{m}}$$

$$\text{UTILIZZO } \phi 10 \text{ A 2 BRACCI} \rightarrow A_{se} = 2 \times 0,785 = 1,57 \text{ cm}^2 \Rightarrow \frac{n_{se}}{m} = \frac{750}{157} = 4,77$$

$\rightarrow \boxed{\phi 10/20}$



IL TAGLIO RESISTENTE DELLE ARMATURE E':

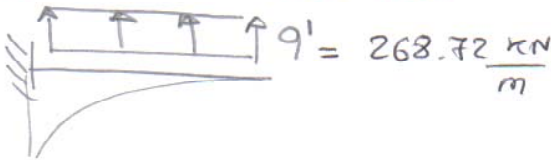
$$V_{rd,s} = \frac{A_{st}}{s} \times 0,9d \times f_{yd} (\cot \theta + \cot \alpha) \sin \alpha = 681,1 \text{ kN}$$

$\frac{2 \times 0,785}{20}$       $1,26 \text{ m}$       $\frac{391,3 \text{ N}}{\text{mm}^2}$       $\frac{2}{2}$       $0$       $\frac{2}{2}$

se  $\phi 10/10 \Rightarrow V_{rd,s} = 1382,27 \text{ kN}$  (soffocato agli appoggi)



### ARMATURA DELL'ALA

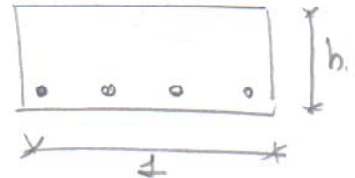
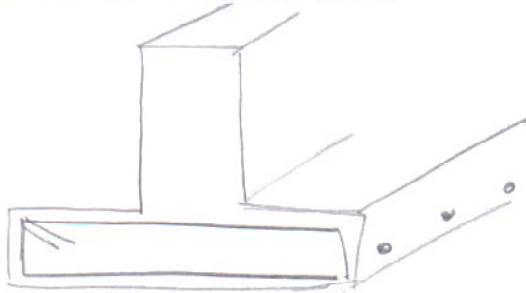


$$M_{ed} = 40,65 \frac{\text{kN}}{\text{m}}$$

$$V_{ed} = 147,8 \text{ kN}$$

$$A_s = \frac{M}{0,9d f_{yd}} = \frac{40,65 \text{ kNm}}{0,9 \times 0,35 \text{ m} \times 391,3 \frac{\text{N}}{\text{mm}^2}} = 328,8 \text{ mm}^2$$

OTTENGO QUESTA ARMATURA DISPONENDO  
STABBE NELLE ALI

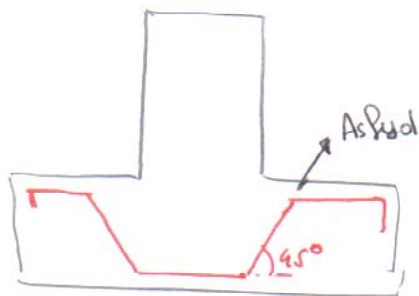


$$\rightarrow n_b = \frac{328,8 \text{ mm}^2}{A_{\phi st}} = 4,20 \Rightarrow 5 \phi 10 \quad (\phi 10/20)$$

CALCOLO  $V_{rd,c}$  PER VEDERE SE E' NECESSARIA ARMATURA A TAGLIO

$$\rho_e = \frac{A_s}{b w d} = \frac{A_{s \phi 20}}{100 \times 35} = 0,112\% \quad k = 1 + \sqrt{\frac{200}{350}} = 1,75$$

$$V_{rd,c} = 0,18 k \sqrt[3]{100 \rho_e f_{ek}} \cdot 1 \text{ m} \times 0,35 \text{ m} = 103,6 \text{ kN} \Rightarrow \text{SERVE ARMATURA A TAGLIO}$$



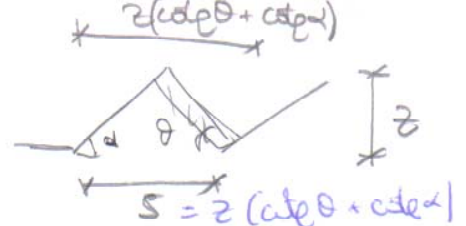
$$V_{rd,s} = \frac{A_s}{s} \cdot 0,9d f_{yd} (\cot \theta + \cot \alpha) \sin \alpha$$

$$\cot \alpha = 1$$

$$\sin \alpha = \sqrt{2}/2$$

$$\cot \theta = 2$$

$$\Rightarrow A_s = \frac{V_{ed}}{f_{yd} \sin \alpha}$$



carico su piastre standard di forma quadrata o circolare con lato o diametro di 30 cm; a tale valore si assegnerà il simbolo  $k_1$ . Avendo fissato la forma e le dimensioni della piastra, il valore di  $k_1$  dipende solo dalle caratteristiche del terreno di fondazione; ha quindi senso assumere per esso valori tipici, dipendenti solo dal tipo di terreno.

Si noti che non si sta suggerendo di eseguire realmente prove di carico su piastra, che sono assai onerose, soprattutto in fase di progetto. Si vuole solo mettere in evidenza che i valori tipici del coefficiente di reazione del terreno, che sono forniti ad esempio da manuali e testi, sono riferiti ad una piastra di dimensioni e forma standardizzate e pertanto, prima di essere usati per l'analisi di una fondazione di forma e dimensioni diverse, devono essere opportunamente modificati.

Valori tipici di  $k_1$  sono elencati nella tabella 9.3 per terreni coesivi sovraconsolidati e nella tabella 9.4 per terreni incoerenti.

Consistenza	Compatta ( $c_u = 50 \div 100$ kPa)	Molto compatta ( $c_u = 100 \div 200$ kPa)	Dura ( $c_u > 200$ kPa)
Campo	$18 \div 35$	$35 \div 70$	$> 70$
Valore consigliato	25	50	100

Tab. 9.3. Valori tipici di  $k_1$  (N/cm<sup>3</sup>) per terreni coesivi.  
Per estrapolare alla fondazione, v. eq. (9.7)

Tipo di sabbia		Stato di addensamento		
		Sciolto	Medio	Denso
Non satura	Campo	$7 \div 20$	$20 \div 100$	$100 \div 350$
	Valore consigliato	15	50	175
Satura	Valore consigliato	10	30	110

Tab. 9.4. Valori tipici di  $k_1$  (N/cm<sup>3</sup>) per terreni incoerenti.  
Per estrapolare alla fondazione, v. eq. (9.8)

In prima approssimazione, e nel campo di profondità di interesse per una fondazione diretta, un terreno coesivo sovraconsolidato può essere assimilato ad un mezzo elastico omogeneo. Per un mezzo siffatto, il cedimento  $w_1$  della piastra standard di lato  $b = 30$  cm vale:

$$w_1 = \frac{pb}{E} (1 - \nu^2) I_1$$

mentre il cedimento di una trave di fondazione di larghezza  $B$  vale:

$$w = \frac{pB}{E} (1 - \nu^2) I$$

Si ha allora: