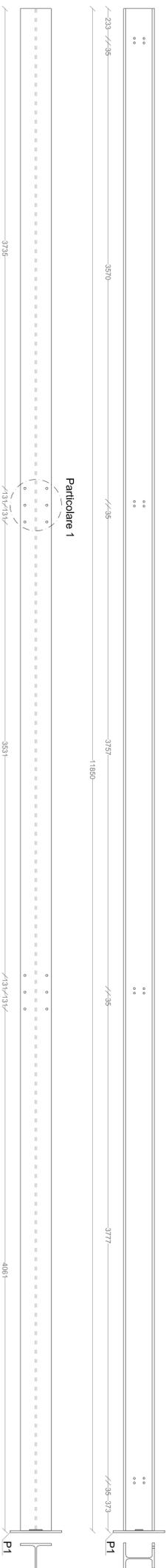
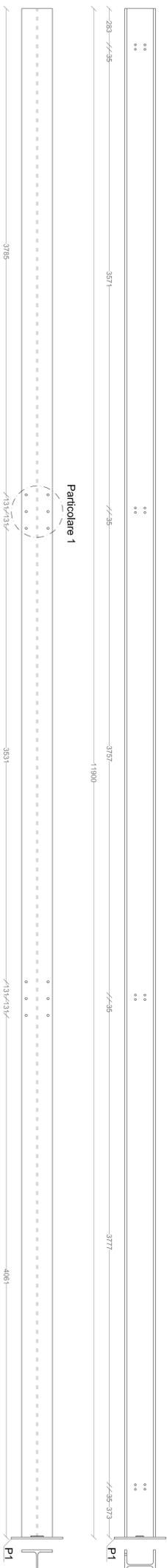


COLONNE scala 1:20

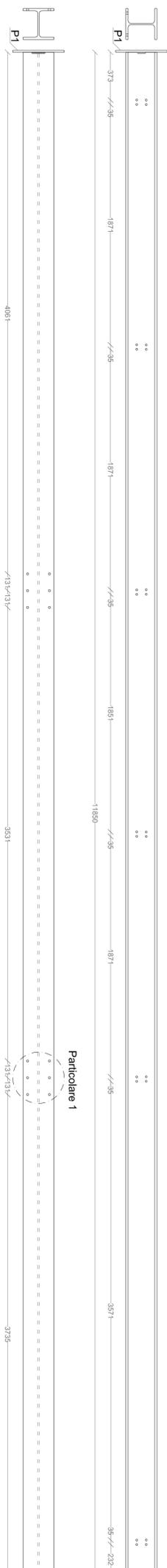
C1



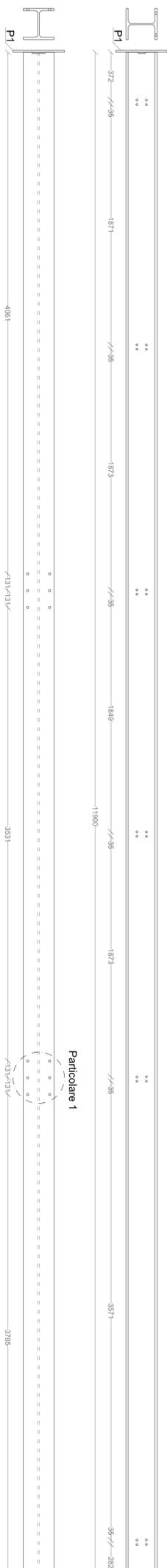
C2



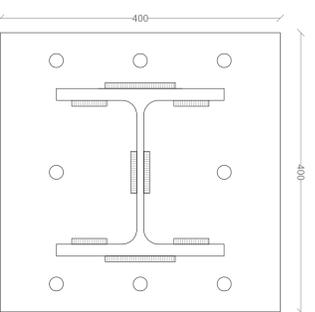
C3



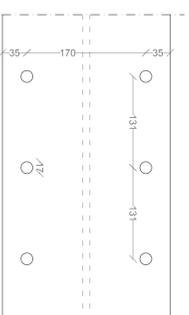
C4



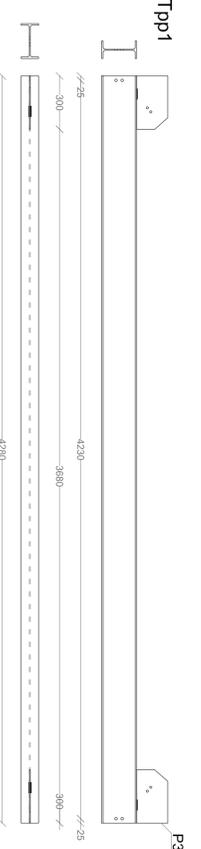
PIATTO P1
scala 1:5



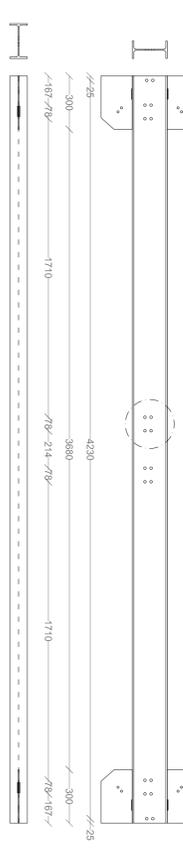
FORATURA scala 1:5



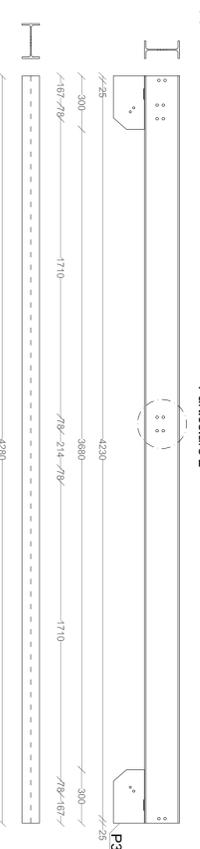
TRAVI PRINCIPALI DI PIANO scala 1:20



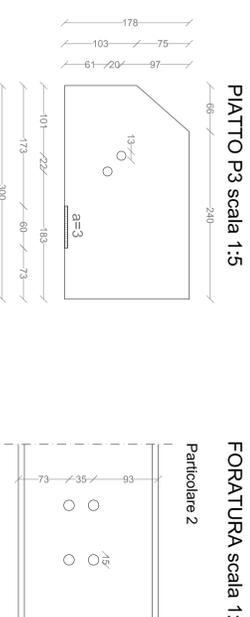
Tpp2



Tpp3

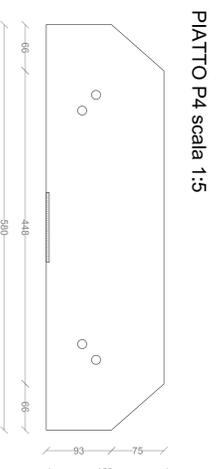


TRAVI PRINCIPALI DI PIANO scala 1:20



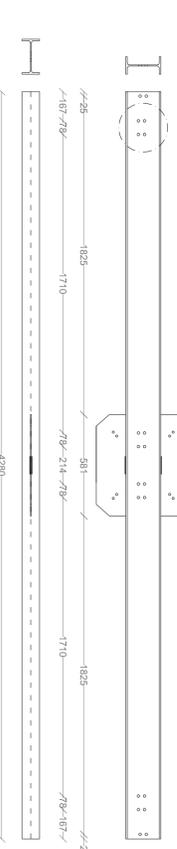
PIATTO P3 scala 1:5

FORATURA scala 1:5



PIATTO P4 scala 1:5

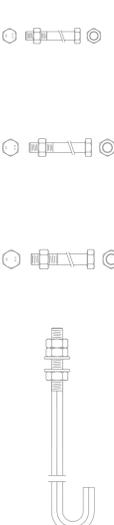
Tpp4



SIGLA	DESCRIZIONE	PROFILO	QUANTITÀ	LUNGHEZZA (mm)	PESO (KN)	MASSA (KG)
C1	Colonna	HEB 240	1	11850	9,86	986
C2	Colonna	HEB 240	1	11900	9,90	990
C3	Colonna	HEB 240	1	11850	9,86	986
C4	Colonna	HEB 240	1	11900	9,90	990
Tpp1	Trave principale di piano	IPE 200	4	4280	0,96	96
Tpp2	Trave principale di piano	IPE 200	1	4280	0,96	96
Tpp3	Trave principale di piano	IPE 200	1	4280	0,96	96
Tpp4	Trave principale di piano	IPE 200	2	4280	0,96	96
Tpc	Trave principale di copertura	IPE 160	2	4280	0,80	80
Tsp1	Trave secondaria di piano	UPE 220	1	4985	1,33	133
Tsp2	Trave secondaria di piano	UPE 220	1	4985	1,33	133
Tsp3	Trave secondaria di piano	UPE 220	3	6670	1,33	133
Tsp4	Trave secondaria di piano	UPE 220	3	6670	1,33	133
Tsc	Trave secondaria di copertura	IPE 220	3	6682	1,75	175
TL	Trave laterale	IPE 200	4	6526	1,46	146
Cv1	CONTROVENTO	US0X25	4	5284	0,20	20
Cv2	CONTROVENTO	US0X25	8	2437	0,09	9

SIGLA	DESCRIZIONE	TIPO	CLASSE	FILETTATURA
B1	BULLONE	M12	6,8	ESTREMITÀ
B2	BULLONE	M14	4,6	ESTREMITÀ
B3	BULLONE	M16	8,8	ESTREMITÀ
TF	TIRAFONDO	-	-	-

BULLONI scala 1:5



UNIVERSITÀ DEGLI STUDI DI CATANIA

DIPARTIMENTO
DI INGEGNERIA CIVILE E ARCHITETTURA

CORSO DI LAUREA
IN INGEGNERIA EDILE-ARCHITETTURA



CORSO DI TECNICA DELLE COSTRUZIONI

ANNO ACCADEMICO 2014/15

DOCENTI: AURELIO GHERSI - EDOARDO MARINO

PROGETTO DI UNA SCALA IN ACCIAIO
TIPOLOGIA 1

OGGETTO:

- Colonne
- Travi principali di piano
- Piatti
- Bulloni

Scala 1:20
Scala 1:20
Scala 1:5
Scala 1:5

MATERIALI UTILIZZATI:

- Acciaio S275

REVISORE

PROF. ING. AGHERSI

STUDENTE

SCALA MARIA LUISA
MATICOLA 609/000969

LAVORAZIONI IN
OFFICINA

TAV.1