

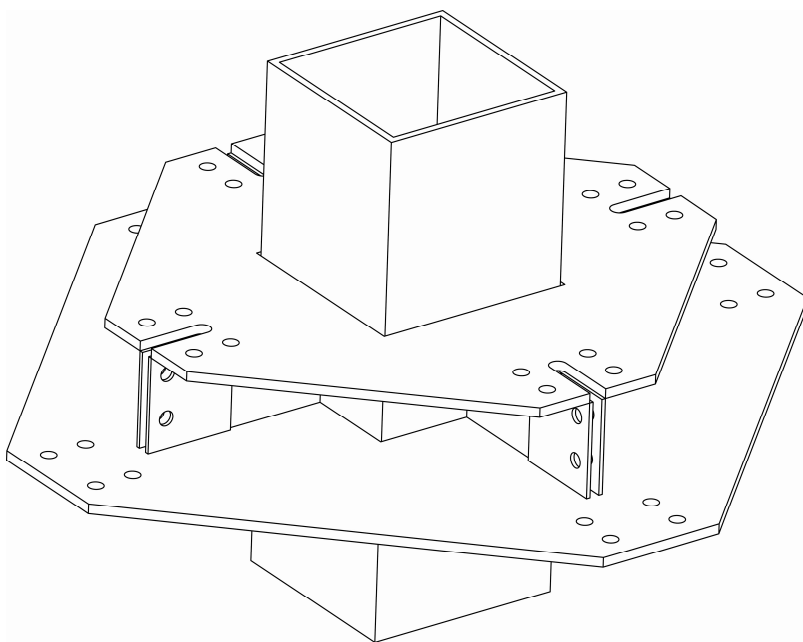
IL NODO CARANNANTE

DESCRIZIONE DEL NODO

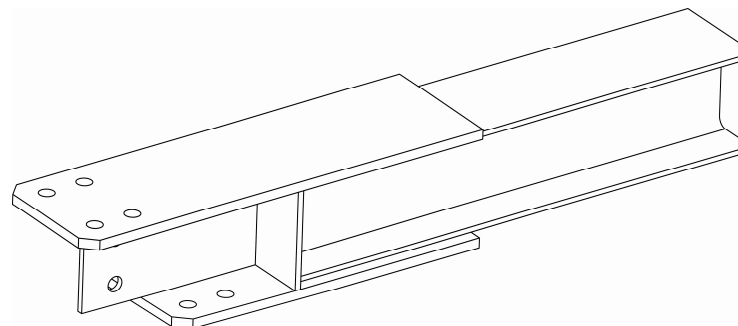
Il Nodo Carannante è un elemento tridimensionale in acciaio che consente di collegare travi e pilastri mediante bullonatura da realizzare in opera.

Esso è costituito da:

PARTE A



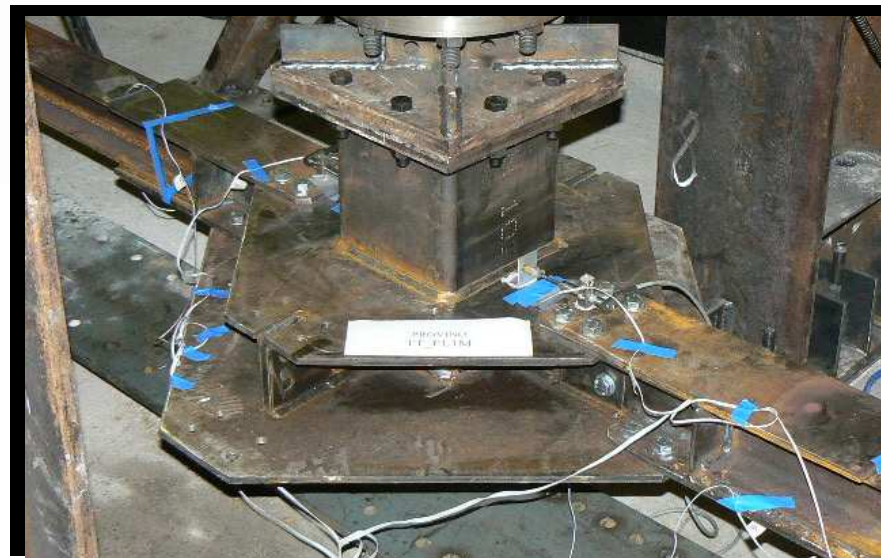
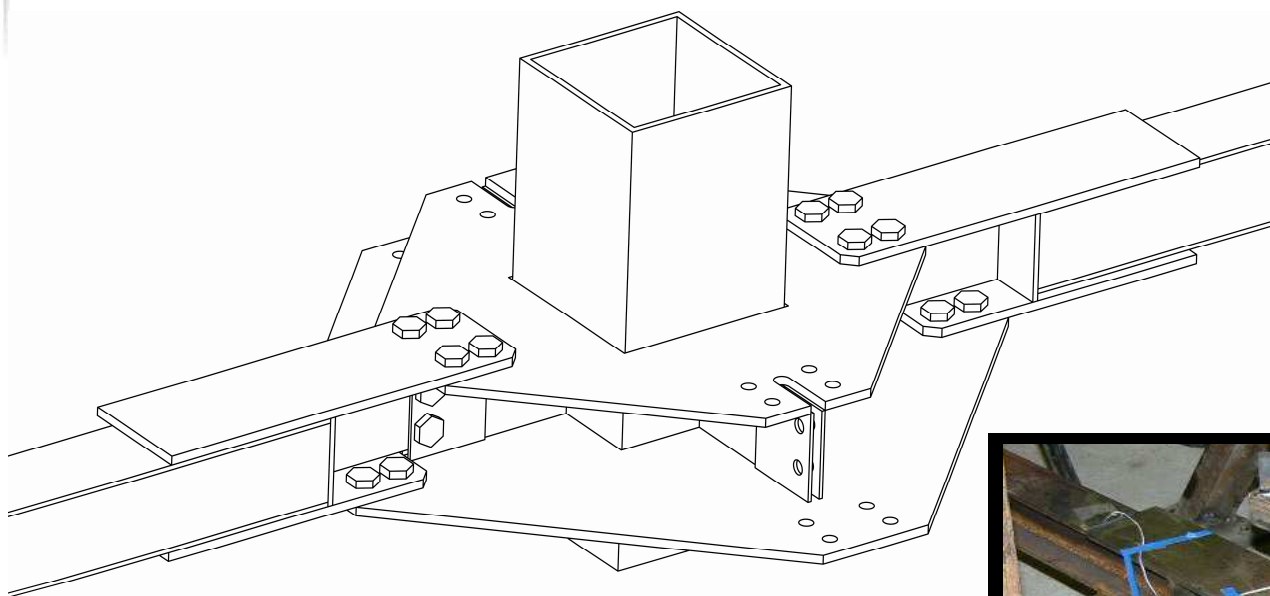
PARTE B



IL NODO CARANNANTE

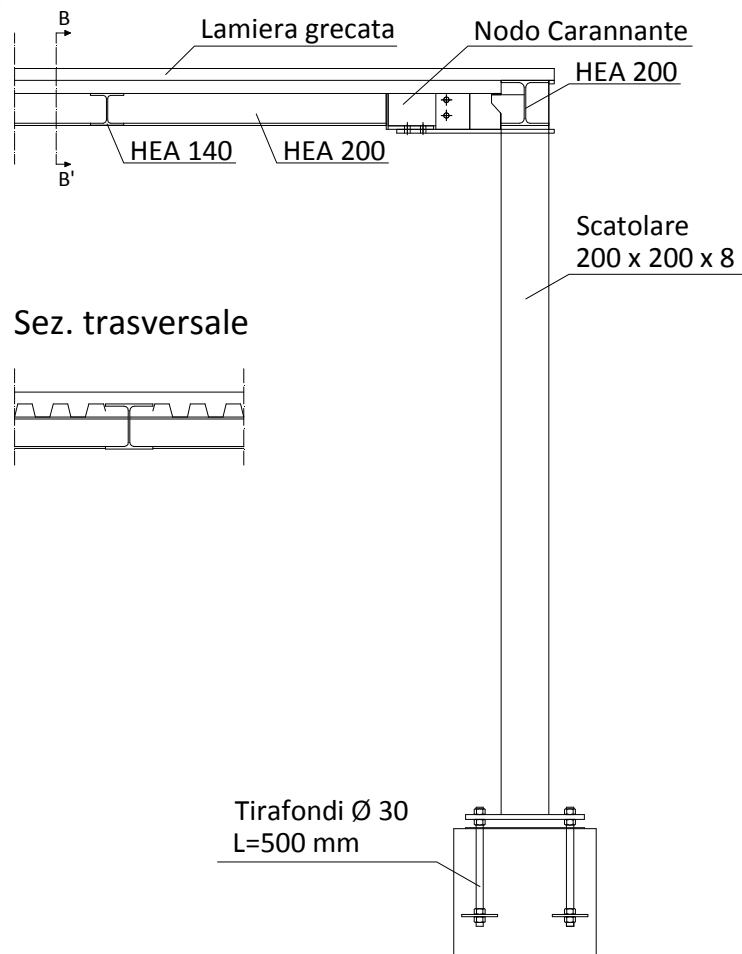
DESCRIZIONE DEL NODO

Il nodo realizza un collegamento ad incastro a completo ripristino di resistenza.



IL NODO CARANNANTE

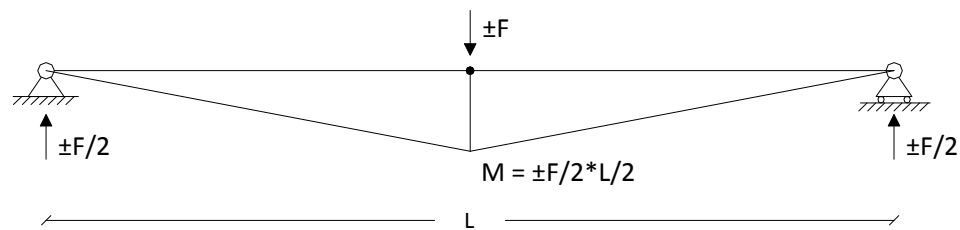
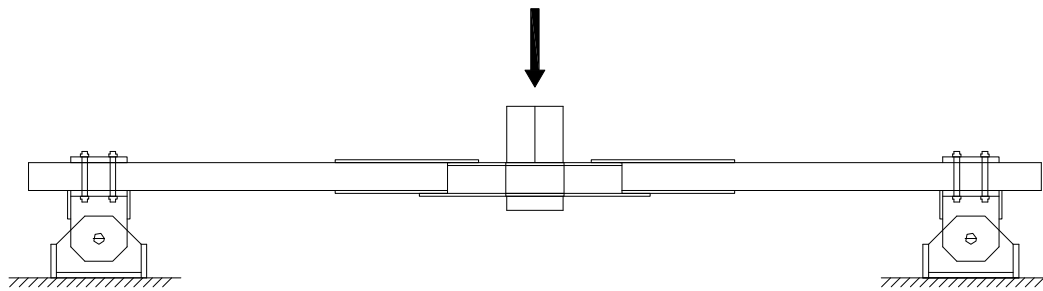
ESEMPIO DI UTILIZZO IN UNA STRUTTURA REALE



PROVE SU INSIEMI DI ASTE

PROVA CON CARICO VERTICALE - Descrizione

Il collegamento della prova è composto da due travi HEA 100 e da una colonna scatolare 200 x 200 x 8, entrambi in acciaio S275.



PROVE SU INSIEMI DI ASTE

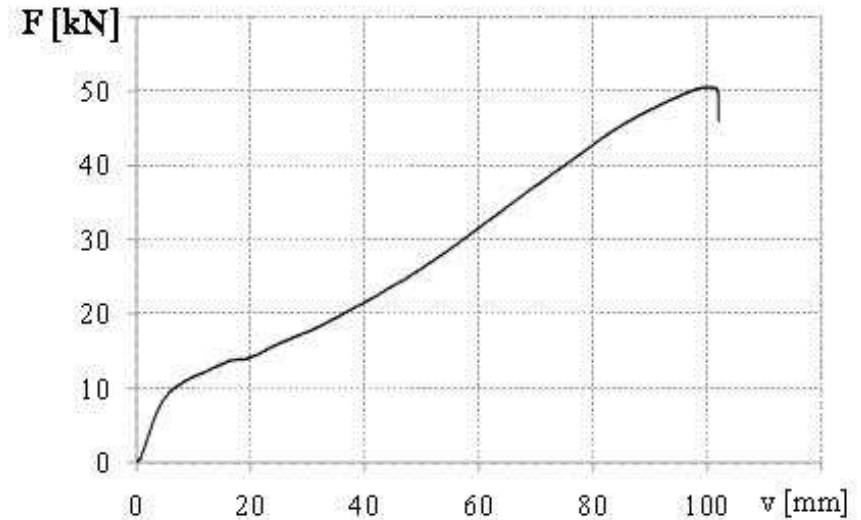
PROVA CON CARICO VERTICALE – Risultati

TT_FL1M

Bulloni M14 classe 8.8.

Avviene la crisi per

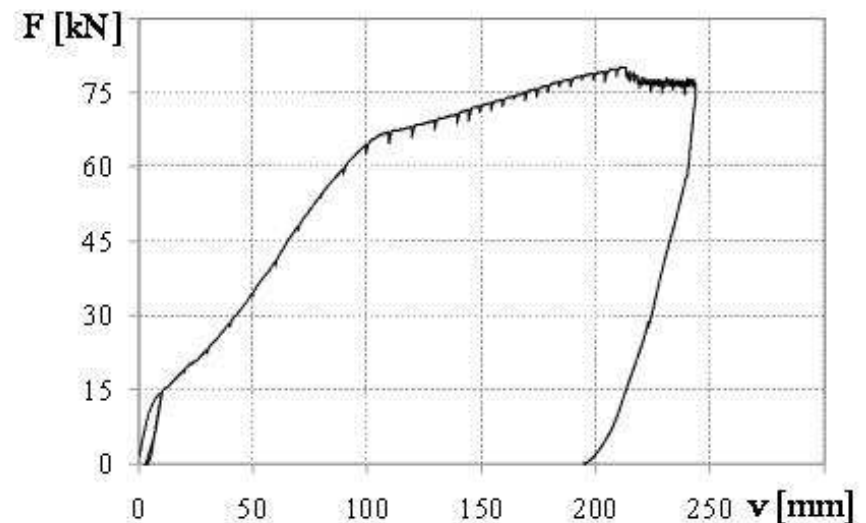
ROTTURA DEI BULLONI del
collegamento delle ali inferiori.



TT_FL2M

Bulloni M14 classe 10.9.

La prova viene ultimata, fino a un
carico massimo di 80.3 kN.



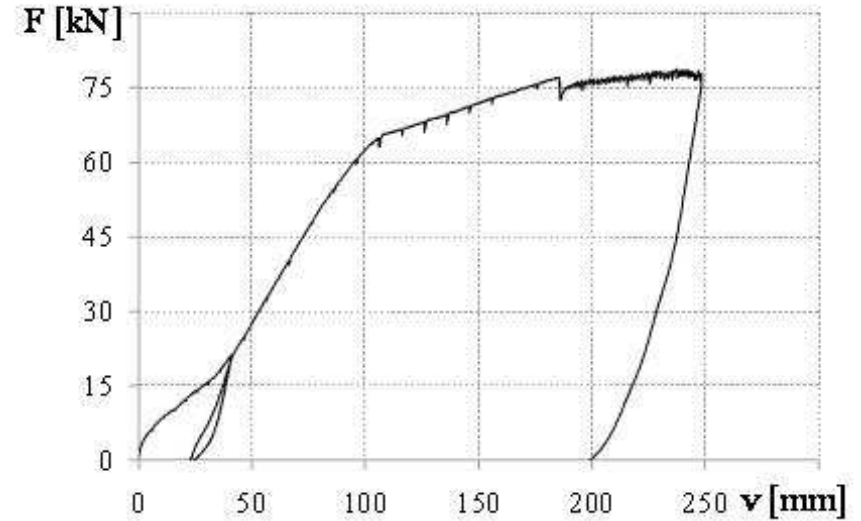
PROVE SU INSIEMI DI ASTE

PROVA CON CARICO VERTICALE – Risultati

TT_FL3M

Il sistema viene capovolto.

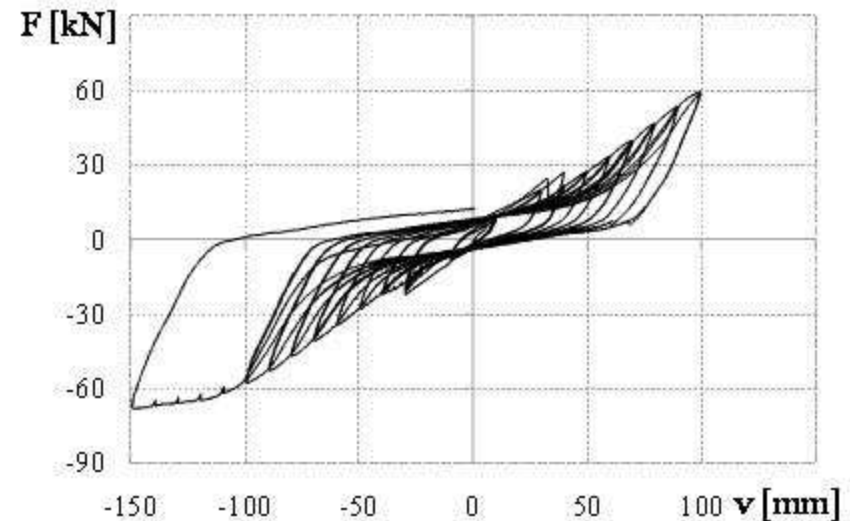
Il carico massimo raggiunto è di 78.74 kN.



TT_FL1C

Vengono imposti cicli di spostamento alternati fino a ± 100 mm, al termine dei quali il provino è portato a -150 mm e poi scaricato. $F_{\max} = 67.95$ kN.

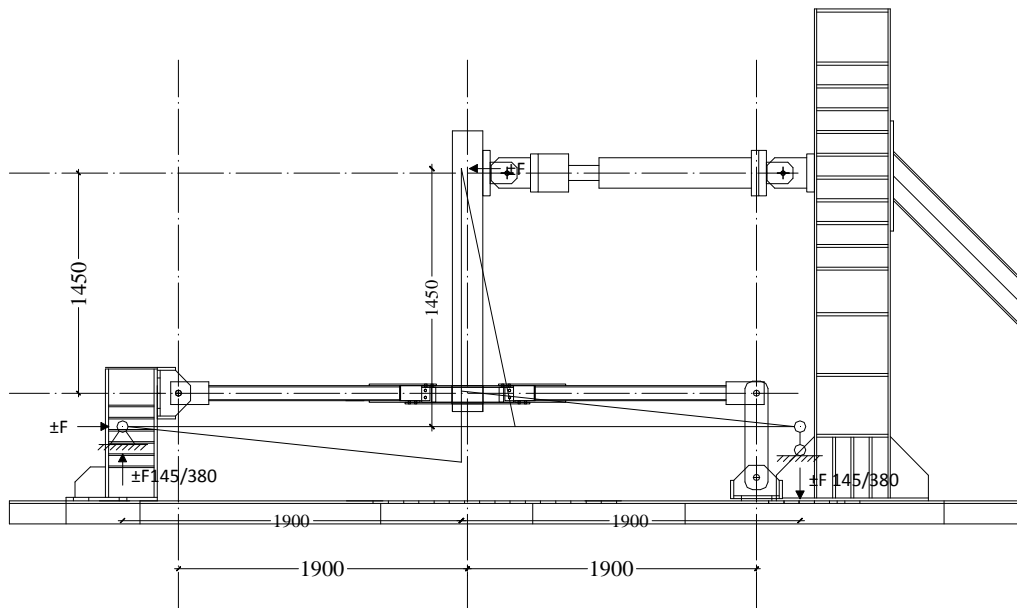
$M_{\max} = 41.32$ kN.



PROVE SU INSIEMI DI ASTE

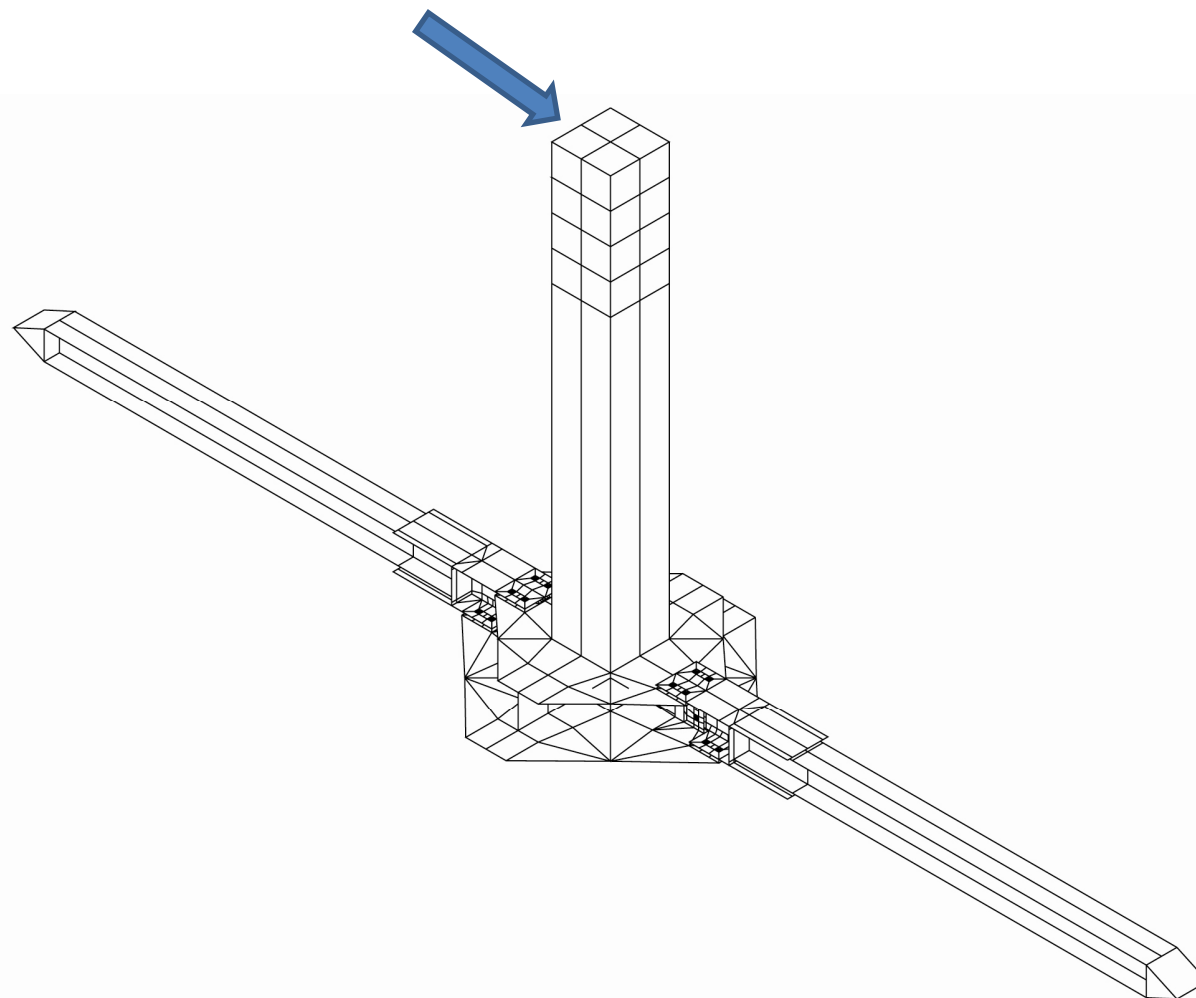
PROVA CON CARICO ORIZZONTALE - Descrizione

Il collegamento della prova è sempre composto da due travi HEA 100 e da una colonna scatolare 200 x 200 x 8, entrambi in acciaio S275. Il carico orizzontale è applicato ad una distanza di 145 cm dall'asse della trave.



PROVE SU INSIEMI DI ASTE

PROVA CON CARICO ORIZZONTALE - Descrizione



PROVE SU INSIEMI DI

ASTE PROVA CON CARICO ORIZZONTALE - Risultati

