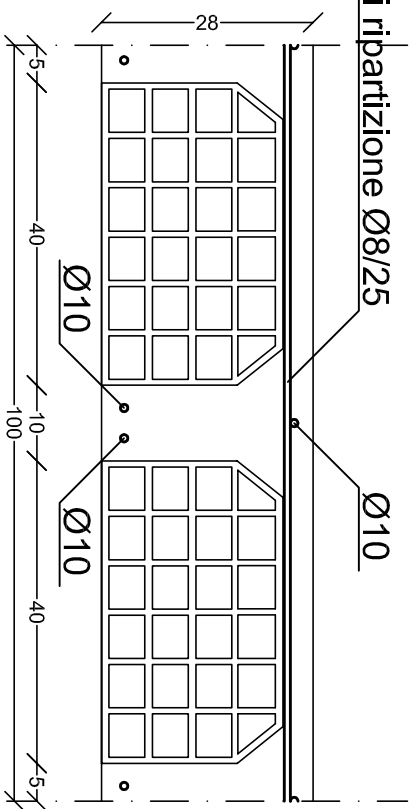
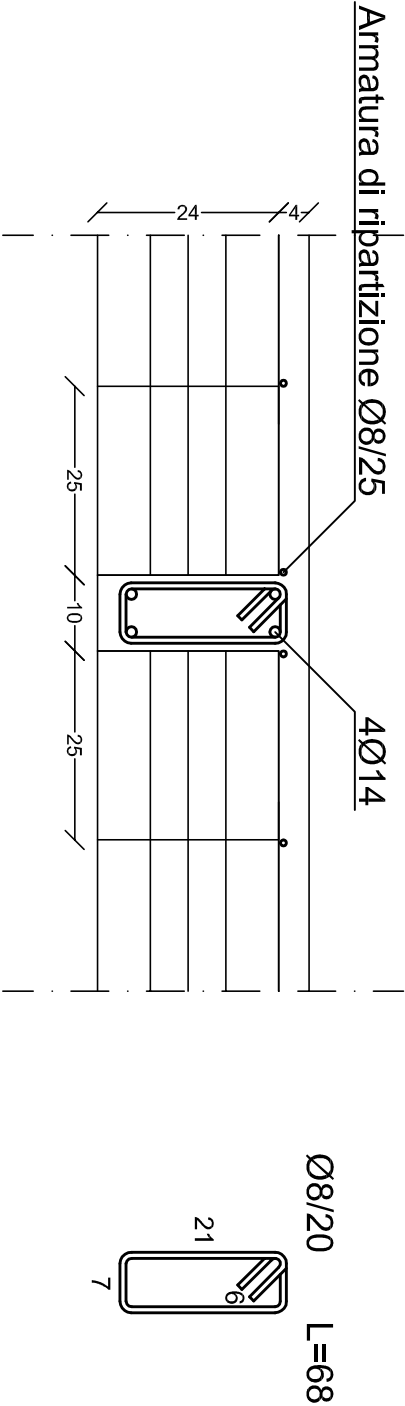


SEZIONE TRASVERSALE A-A    Scala 1:10

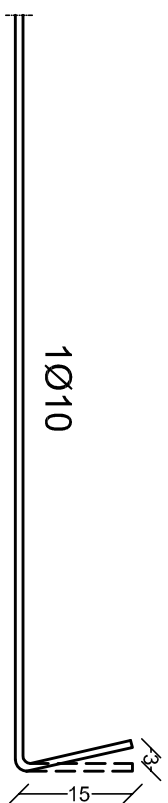


PARTICOLARE DEL TRAVETTO    Scala 1:10

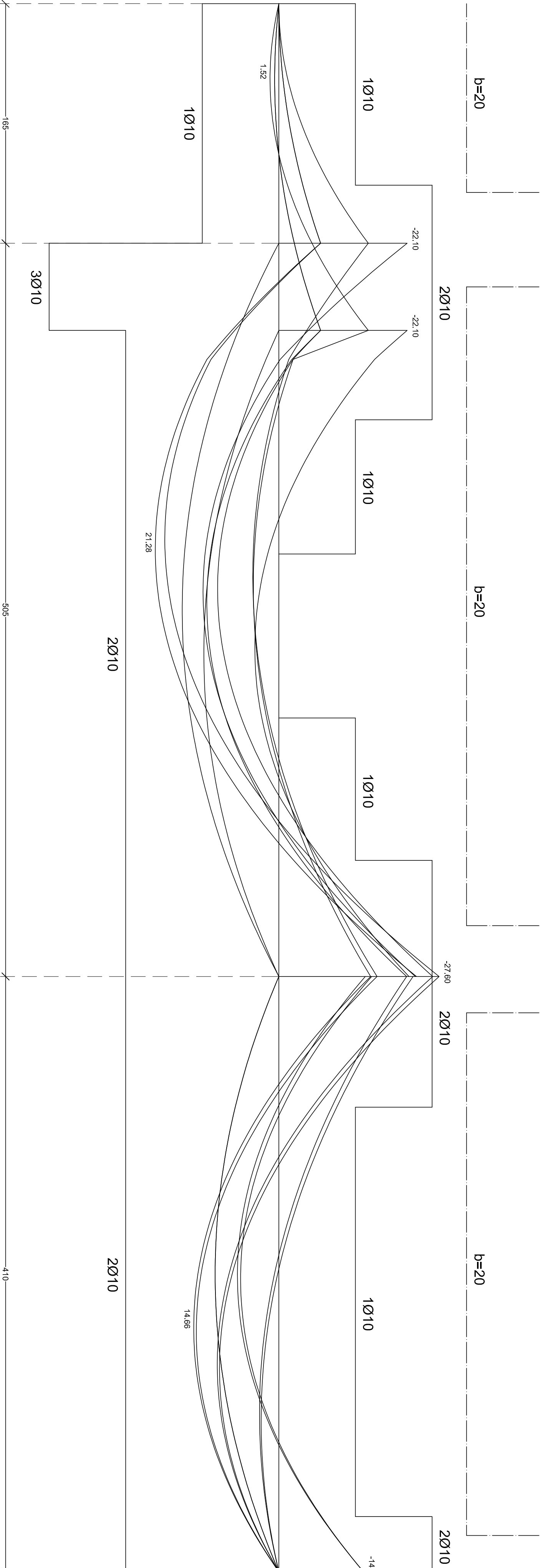


PIEGA DELLE BARRE    Scala 1:10

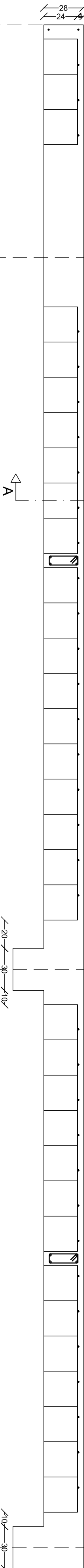
In corrispondenza delle zone di estremità, le barre Ø10, che nella distinta delle armature appaiono curvate a 90°, in realtà devono essere piegate con una inclinazione maggiore, indicativamente come mostrato in questo particolare:



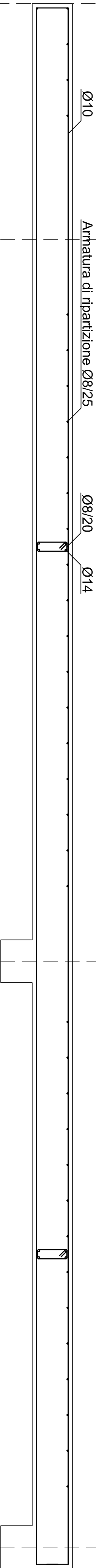
DIAGRAMMI DEI MOMENTI SOLLECITANTI E RESISTENTI    (1 cm = 5 kNm)



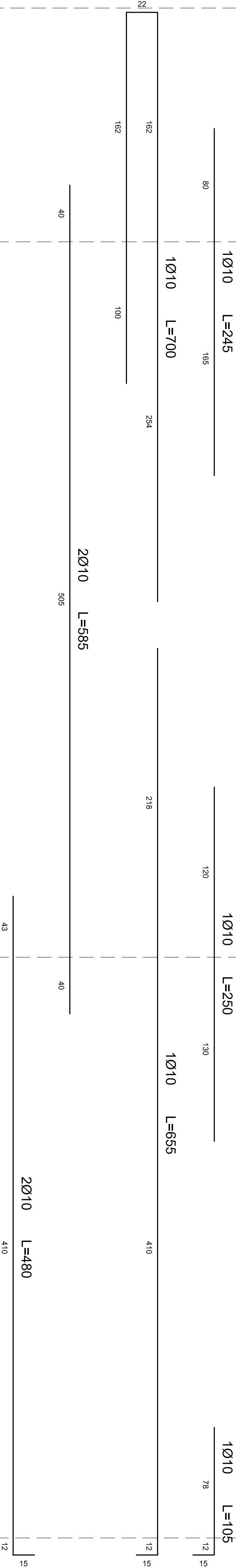
SEZIONE DEL SOLAIO IN CORRISPONDENZA DEI LATERIZI    Scala 1:20



SEZIONE DEL SOLAIO IN CORRISPONDENZA DI UN TRAVETTO    Scala 1:20



DISTINTA DELLE ARMATURE PER TRAVETTO    Scala 1:20



STRALCIO DI CARPENTERIA    Scala 1:20

