

Prima di cominciare, scrivi il tuo numero di matricola, cognome, nome e data di nascita nello spazio appositamente predisposto.

Rispondi usando una penna nera o blu (non una penna di colore diverso o una matita). Scrivi le parole e i numeri in bella grafia (risposte difficili da interpretare non saranno prese in considerazione).

Le domande possono essere di due tipi:

- domande con risposta da scegliere tra quelle indicate; devi rispondere sbarrando con una croce (ben evidente) la risposta prescelta
- domande che richiedono un risultato numerico: scrivi il risultato nello spazio predisposto, usando un numero adeguato di cifre significative.

Esempi



$$\sigma_s = \boxed{129.2} \text{ MPa}$$

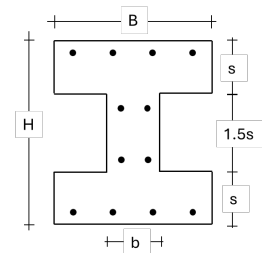
(punti 4)

il punteggio in caso di risposta esatta è 4

Dopo ciascuna domanda è indicato, con carattere più piccolo, il punteggio che viene assegnato se la risposta è corretta.

Per tutti gli 8 quesiti fai riferimento alle Norme Tecniche per le Costruzioni (D.M. 17/01/2018) ed ove necessario all'Eurocodice 3 (UNI EN 1993-1-1, agosto 2005).

Per le domande che seguono fai riferimento alla sezione a doppio T disegnata a lato e realizzata con calcestruzzo **C25/30**. Le flange hanno larghezza **B = 70 cm** e spessore **s = 10 cm**. L'anima ha larghezza **b = 20 cm** e altezza 1.5 volte lo spessore delle flange, (cioè **15 cm**). L'altezza complessiva **H = 35 cm**. La sezione è armata con **12 ϕ 18** realizzati in acciaio **B450 C**.



- (1) Considera la sezione al I stadio di comportamento e determina la tensione delle armature per effetto di uno sforzo normale **N = 250 kN**:

(punti 4)

$$\sigma_s = \boxed{} \text{ MPa}$$

- (2) Considera la sezione al II stadio di comportamento, soggetta uno sforzo normale **N = 600 kN** per effetto di carichi in combinazione quasi permanente. Determina la tensione nelle armature:

(punti 3)

- ☐ 1 159.1 ☐ 2 196.5 ☐ 3 248.7 ☐ 4 324.8 ☐ 5 372.5

- (3) Considera la sezione al II stadio di comportamento, soggetta uno sforzo normale **N = -600 kN** da carichi in combinazione quasi permanente. Calcola la tensione di compressione nel calcestruzzo e indica (in valore assoluto) il rapporto tra la tensione nel calcestruzzo e il valore limite di tensione di compressione in presenza di carichi in combinazione quasi permanente:

(punti 3)

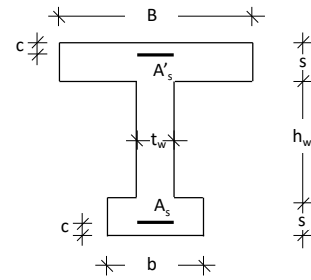
- ☐ 1 0.159 ☐ 2 0.200 ☐ 3 0.247 ☐ 4 0.301 ☐ 5 0.355

- (4) Considera la sezione soggetta a **N_{Ed} = -4000 kN**. In accordo ai requisiti da normativa, le armature portano un'aliquota pari al 10% di **N_{Ed}**. Fissati i valori di **B** e **b** forniti all'inizio del testo, progetta il valore di **s** da assegnare alla sezione in calcestruzzo: (punti 4)

$$s = \boxed{} \text{ cm}$$

Fai riferimento alla sezione a doppio T asimmetrica mostrata in figura realizzata in calcestruzzo **C25/30**. Le due armature sono realizzate in acciaio **B450C**. Si riportano di seguito i dati geometrici della sezione in calcestruzzo e quelli delle armature.

B = 50 cm **h_w = 40 cm** **A'_s = 3 ϕ 14**
b = 30 cm **t_w = 20 cm** **A_s = 5 ϕ 20**
c = 4 cm **s = 15 cm**



- (5) Considera la sezione nel primo stadio di comportamento e calcola la massima tensione di trazione del calcestruzzo σ_{ct} per effetto di un momento flettente positivo **$M = 125.0 \text{ kNm}$** ?
 (punti 4)

☐ 0.55 MPa ☐ 1.01 MPa ☐ 2.39 MPa ☐ 3.12 MPa ☐ 4.14 MPa

- (6) Considera la sezione nel secondo stadio di comportamento e calcola la tensione dell'armatura tesa per effetto di un momento flettente positivo **$M = 175.0 \text{ kNm}$** ?
 (punti 4)

$\sigma_s = \underline{\hspace{2cm}}$ MPa

Una trave in c.a. è realizzata mediante calcestruzzo **C25/30** ed acciaio **B450C**. La sezione trasversale della trave è larga **$B = 80 \text{ cm}$** con copriferro **$c = 4 \text{ cm}$** . La trave è soggetta ad un momento flettente **$M = 180.0 \text{ kNm}$** .

- (7) Stabilito che si vuole adottare una percentuale di armatura tesa **$\rho = 0.008$** ($\rho = A_s / B d$), determina l'altezza utile d della sezione
 (punti 4)

☐ 16.5 cm ☐ 20.1 cm ☐ 24.3 cm ☐ 28.3 cm ☐ 32.2 cm

- (8) Utilizzando l'altezza utile della sezione determinata al punto 7, determina l'armatura compressa necessaria A'_s .
 (punti 4)

$A'_s = \underline{\hspace{2cm}}$ cm²