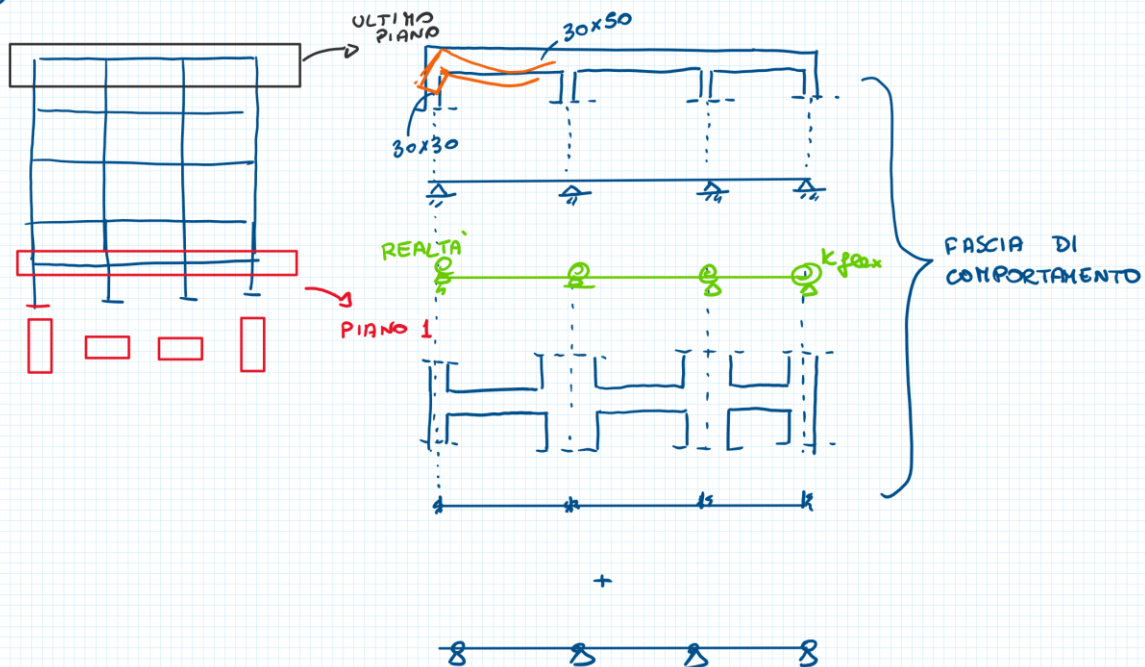


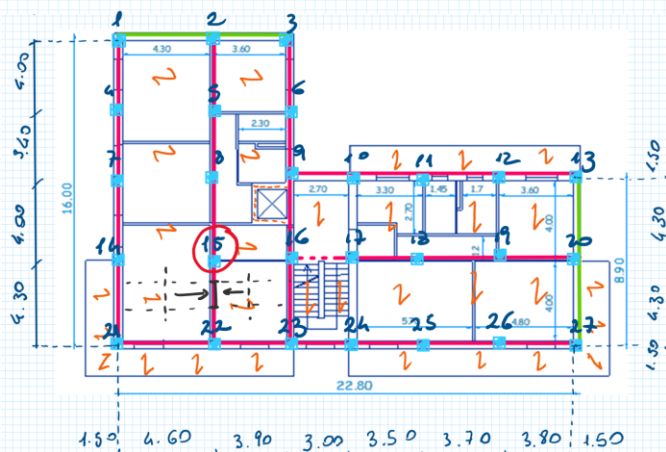
1) MODELLI DI CALCOLO PER TRAVE

2) DIMENSIONARE SEZIONE DI TRAVE EMERGENTE

1) MODELLI DI CALCOLO



2) DIMENSIONAMENTO DELLA SEZ. IN CLS DI TRAVE EMERGENTE



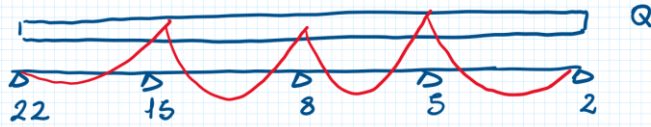
PER INDIVIDUARE M_{max} :

- CARICHI
- LUNGHEZZA
- APPOGGIO 2° O PENULTIMO

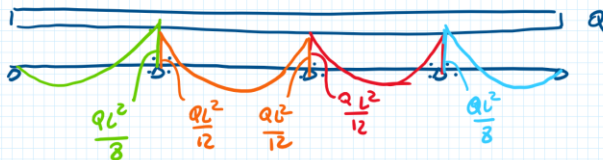
TRA TUTTI GLI APPOGGI DI TRAVE DEL MIO EDIFICIO IL 15 È QUELLO DOVE MI ASPETTO I MOMENTI PIÙ FORTI, PERCHÉ SU QUESTO ARRIVA LA TRAVE PIÙ LUNGA E CARICATA CON SOLAI DA AMBO I LATI

PREDIMENSIONO LA SEZ. IN CUS SULLA BASE DI M_{Ed-15}

PER STIMARE M_{Ed-15} :



VINCOLO ALLA ROTAZ. GLI APPOGGI INTERNI:

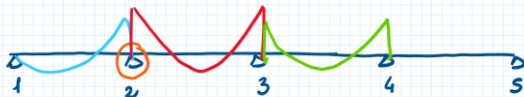


SBLOCCO IL NODO
15, CHE

RUOTERÀ FINO
A RAGGIUNGERE
L'EQUILIBRIO

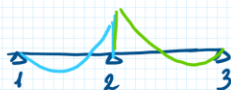
$$M = \frac{1}{2} \left[\left(\frac{qL^2}{12} \right)_{sx} + \left(\frac{qL^2}{12} \right)_{dx} \right]$$

CASI POSSIBILI:



$$M_2 = \frac{1}{2} \left(\left[\frac{qL^2}{8} \right]_{1-2} + \left[\frac{qL^2}{12} \right]_{2-3} \right)$$

$$M_3 = \frac{1}{2} \left(\left[\frac{qL^2}{12} \right]_{2-3} + \left[\frac{qL^2}{12} \right]_{3-4} \right)$$



$$M_2 = \frac{1}{2} \left[\left(\frac{qL^2}{8} \right)_{1-2} + \left(\frac{qL^2}{12} \right)_{2-3} \right]$$