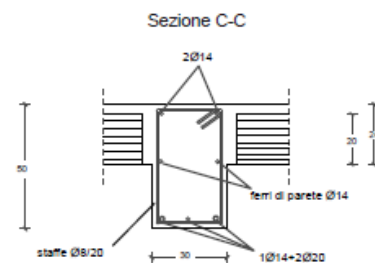
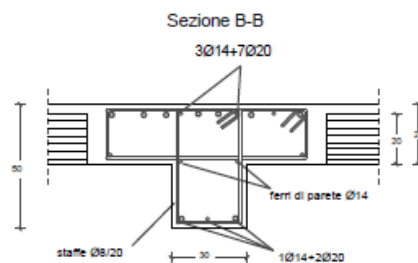
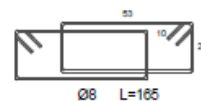
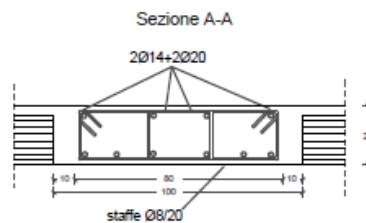


Note sulla tavola della trave

PARTICOLARI (Scala 1:10)



UNIVERSITA' DI CATANIA

Dipartimento di  
Ingegneria Civile e Ambientale

CORSO DI TECNICA DELLE COSTRUZIONI

Prof. Ing. Aurelio Ghersi - A.A. 2000/01

## PROGETTO DI ELEMENTI STRUTTURALI IN C.A.

- Tav. 1 Solaio                      Scala 1:20
- Tav. 2 Trave                      Scala 1:50
- Tav. 3 Pilastrì                    Scala 1:20
- Tav. 4 Fondazione                Scala 1:50

MATERIALI UTILIZZATI

Calcestruzzo:  $R_{ck} = 25 \text{ MPa}$       Acciaio: FeB44k

Allievo

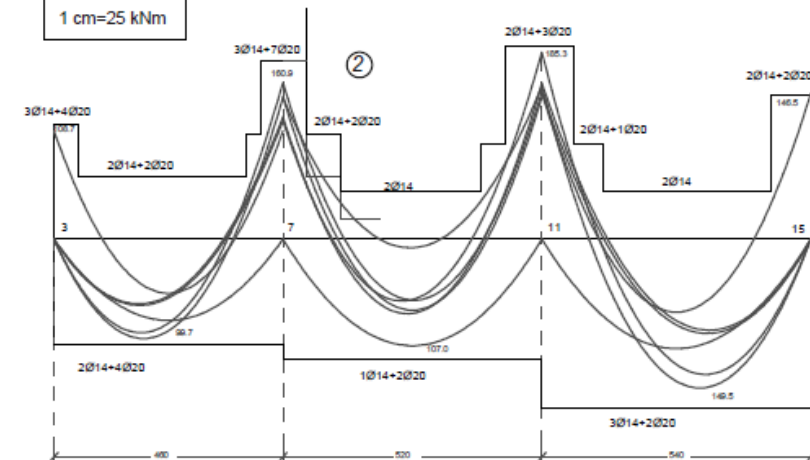
Giuseppe Di Benedetto

Revisore

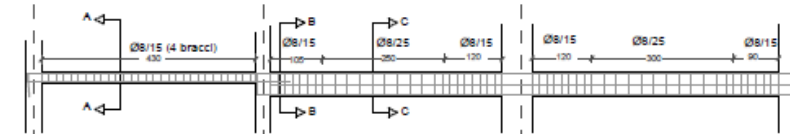
Ing. Pier Paolo Rossi

Scala momenti  
1 cm=25 kNm

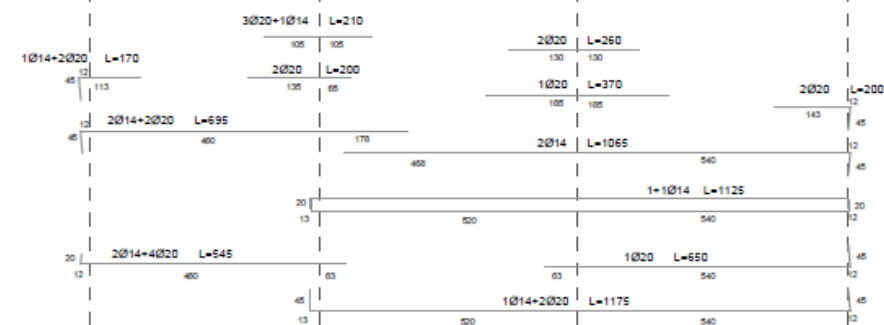
DIAGRAMMA DEL MOMENTO FLETTENTE E RESISTENTE



SEZIONE LONGITUDINALE



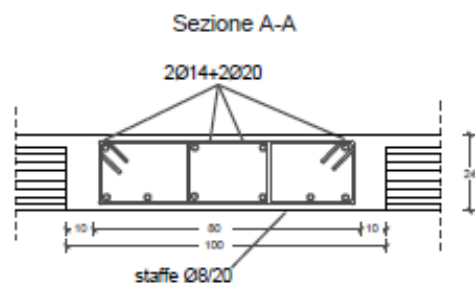
DISTINTA DELLE ARMATURE



PIANTA DELLA CARPENTERIA

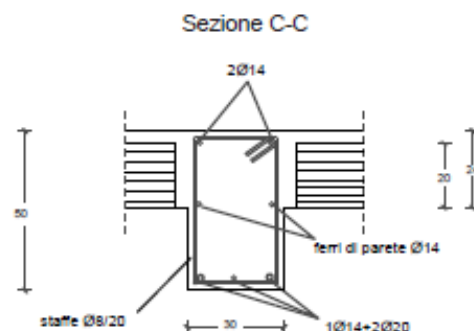
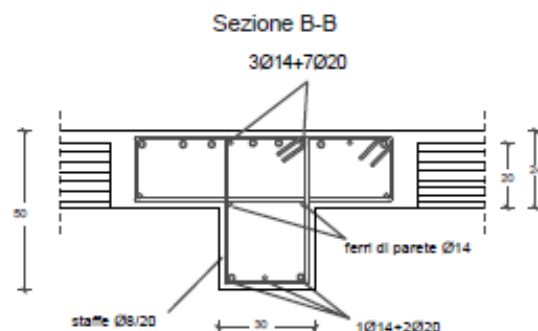


PARTICOLARI (Scala 1:10)



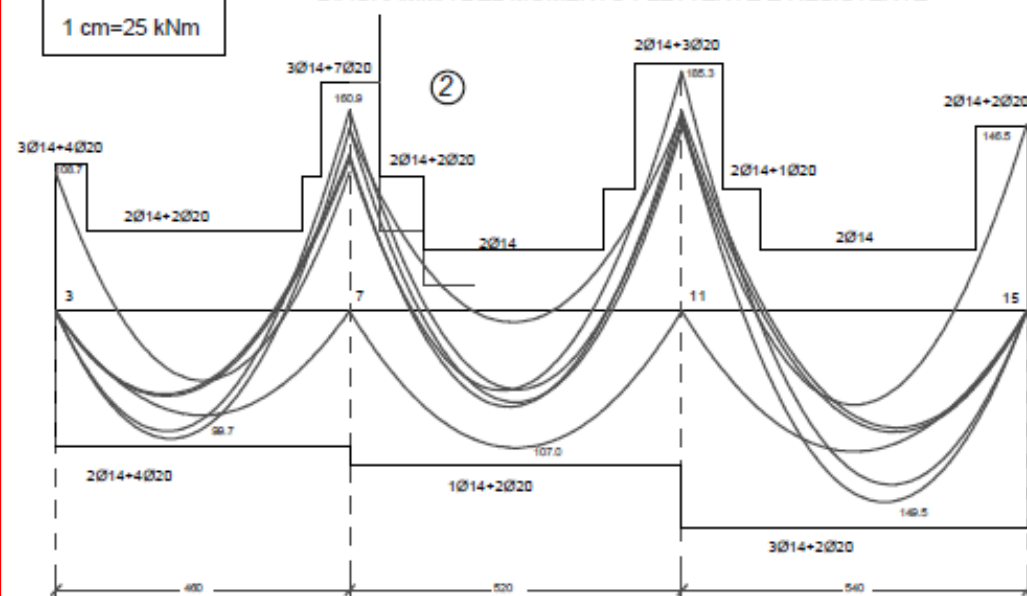
Diagrammi di M resistente delle armature

Ø8 L=165

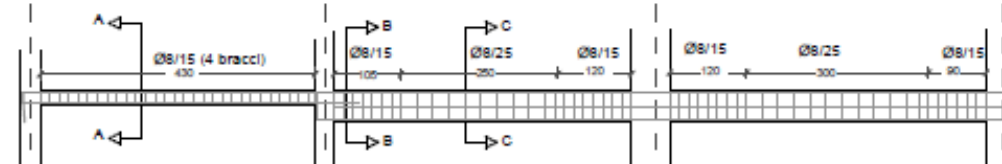


Scala momenti  
1 cm=25 kNm

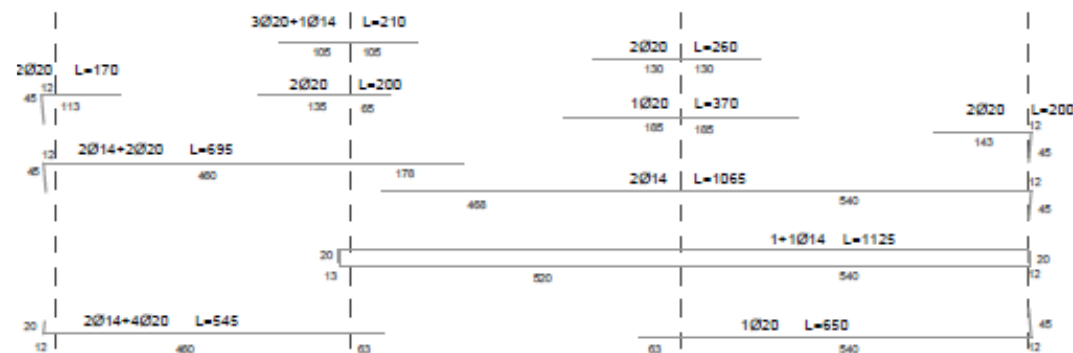
DIAGRAMMA DEL MOMENTO FLETTENTE E RESISTENTE



SEZIONE LONGITUDINALE



DISTINTA DELLE ARMATURE



UNIVERSITA' DI CATANIA

Dipartimento di  
Ingegneria Civile e Ambientale

CORSO DI TECNICA DELLE COSTRUZIONI

Prof. Ing. Aurelio Ghersi - A.A. 2000/01

PROGETTO DI ELEMENTI  
STRUTTURALI IN C.A.

○ Tav. 1 Solaio

Scala 1:20

● Tav. 2 Trave

Scala 1:50

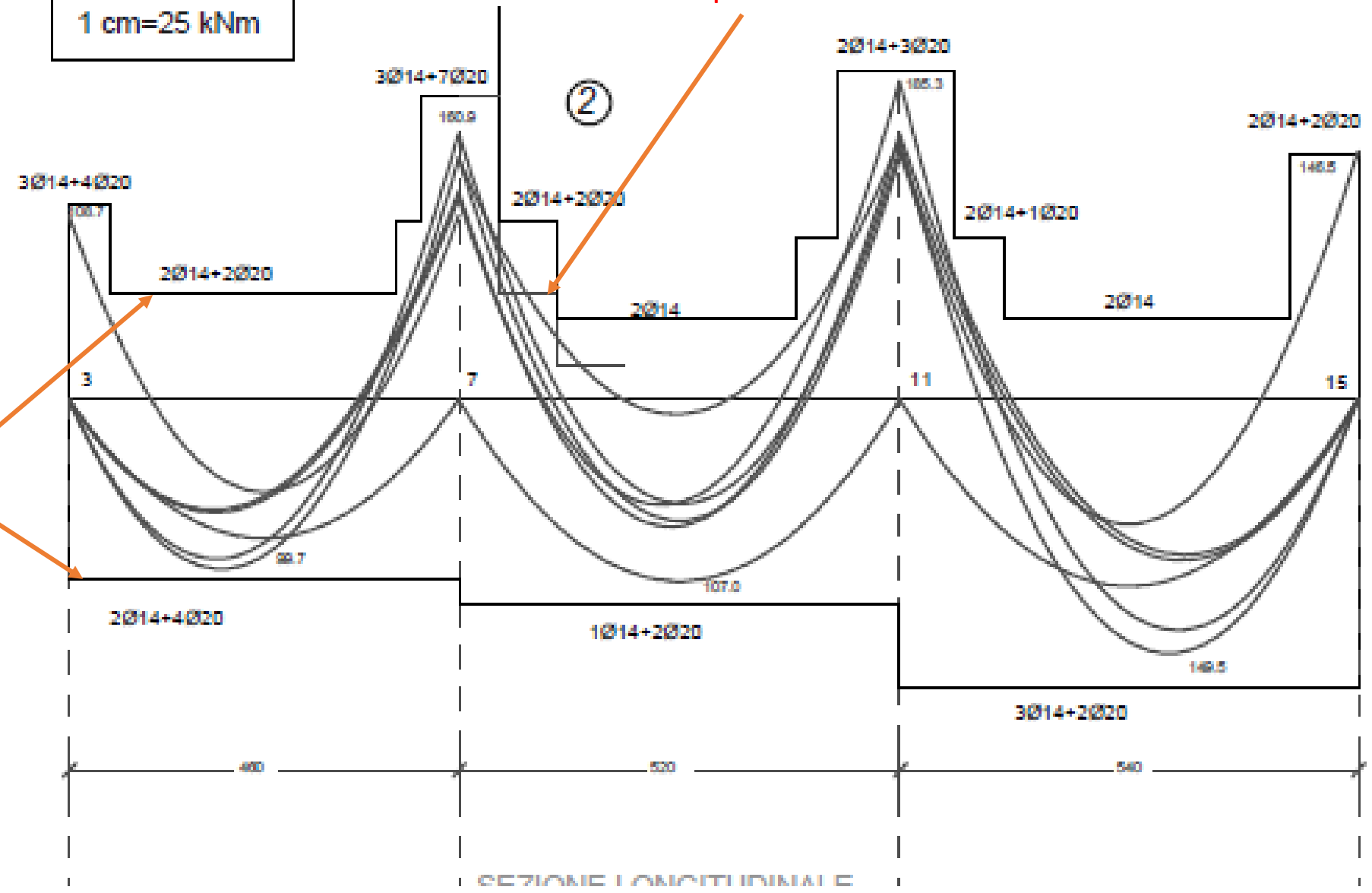
①

③

Scala momenti  
1 cm=25 kNm

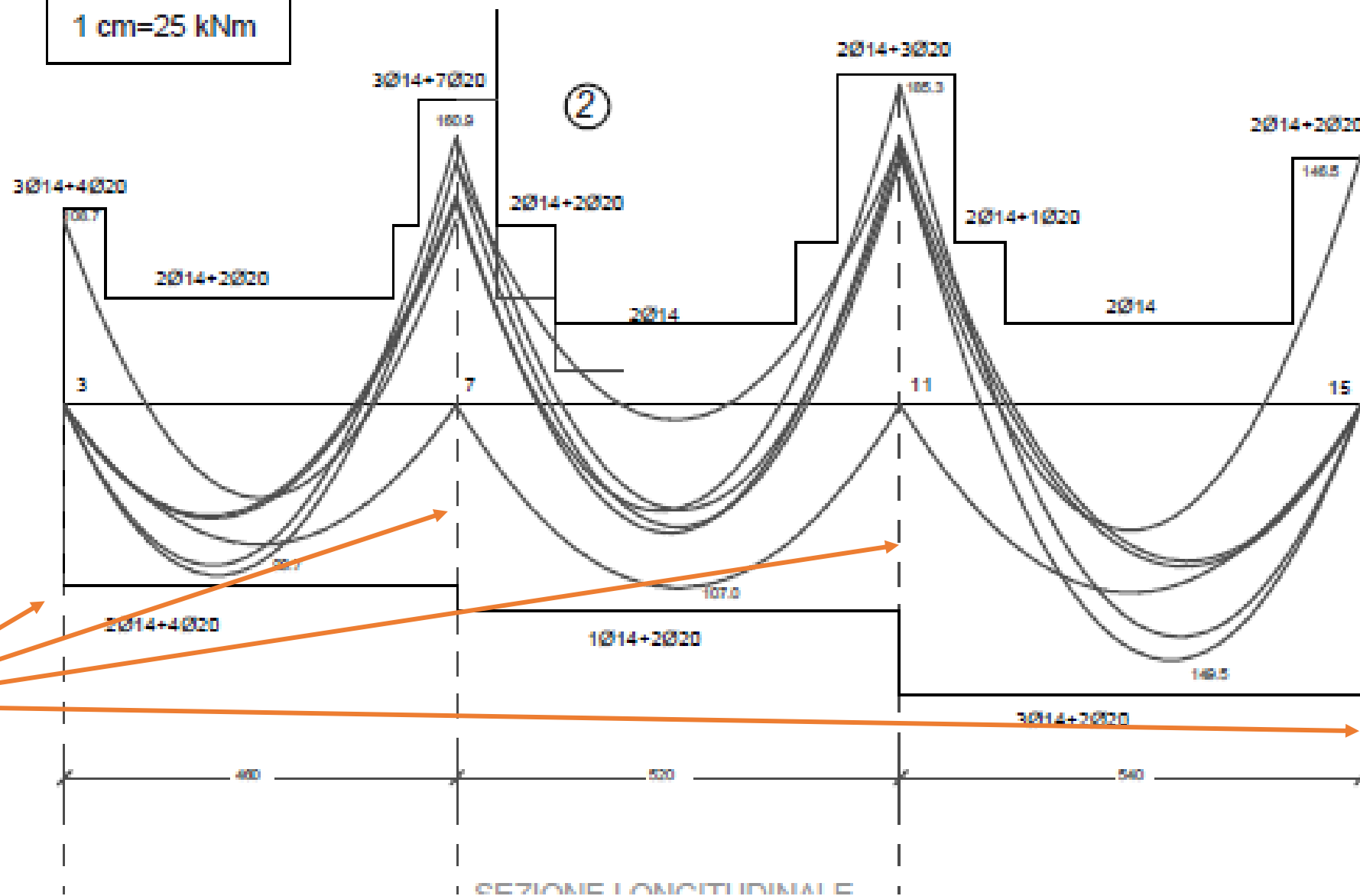
DIAGRAM Passaggio trave emergente  
– trave a spessore E E RESISTENTE

Diagrammi di M  
resistente delle  
armature

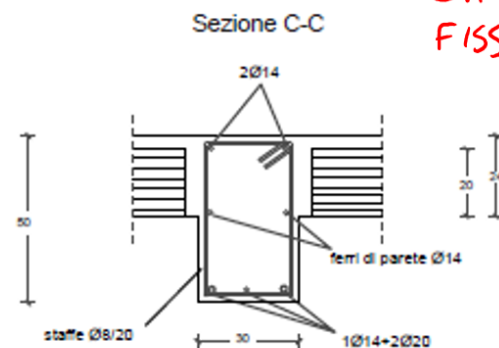
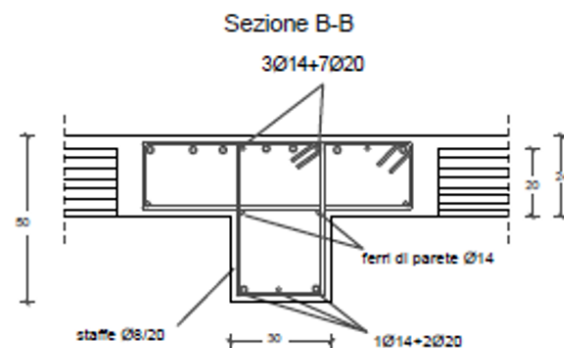


Scala momenti  
1 cm=25 kNm

## DIAGRAMMA DEL MOMENTO FLETTENTE E RESISTENTE



Asse del pilastro  
all'ultimo piano  
(generalmente sez.  
30x30)



✱ DISTANZA  
DA FILO  
FISSO

Sezione longitudinale della trave e  
distinta delle armature



 UNIVERSITA' DI CATANIA

Dipartimento di  
Ingegneria Civile e Ambientale

CORSO DI TECNICA DELLE COSTRUZIONI

Prof. Ing. Aurelio Ghersi - A.A. 2000/01

**PROGETTO DI ELEMENTI  
STRUTTURALI IN C.A.**

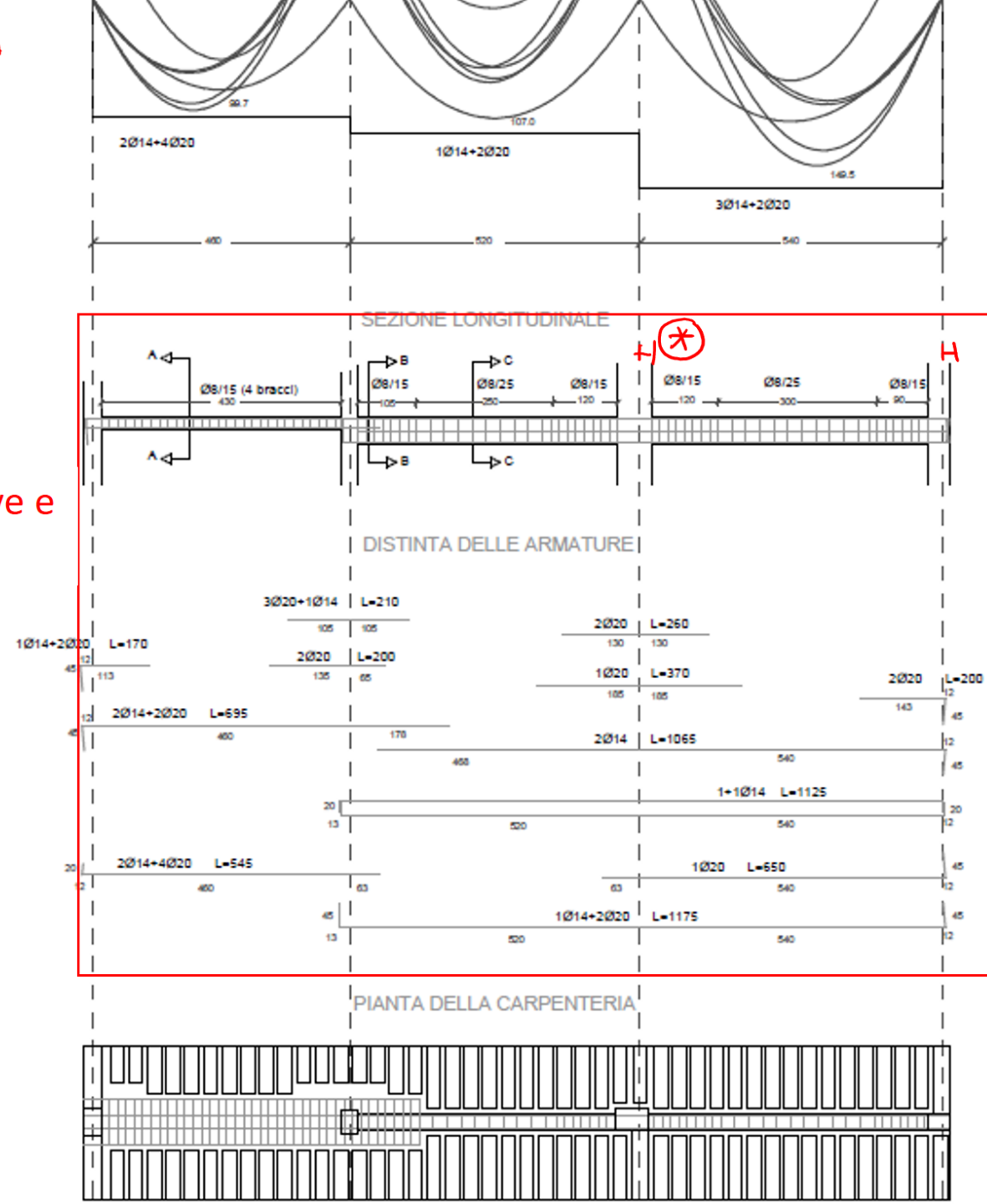
Tav. 1 Solaio	Scala 1:20
Tav. 2 Trave	Scala 1:50
Tav. 3 Pilastri	Scala 1:20
Tav. 4 Fondazione	Scala 1:50

**MATERIALI UTILIZZATI**

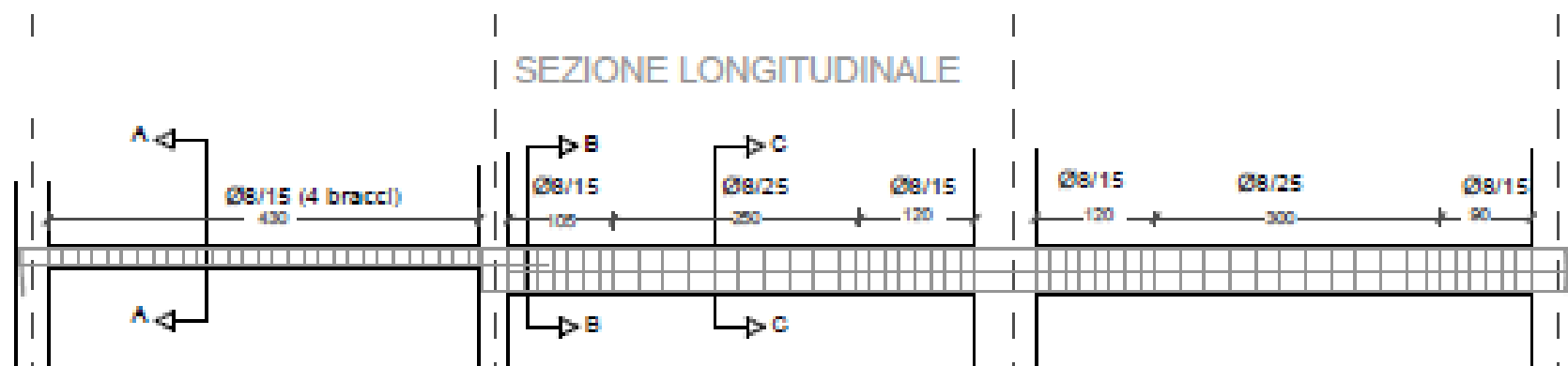
Calcestruzzo: Rck = 25 MPa      Acciaio: FeB44k

Disegnato: \_\_\_\_\_

Revisore: \_\_\_\_\_

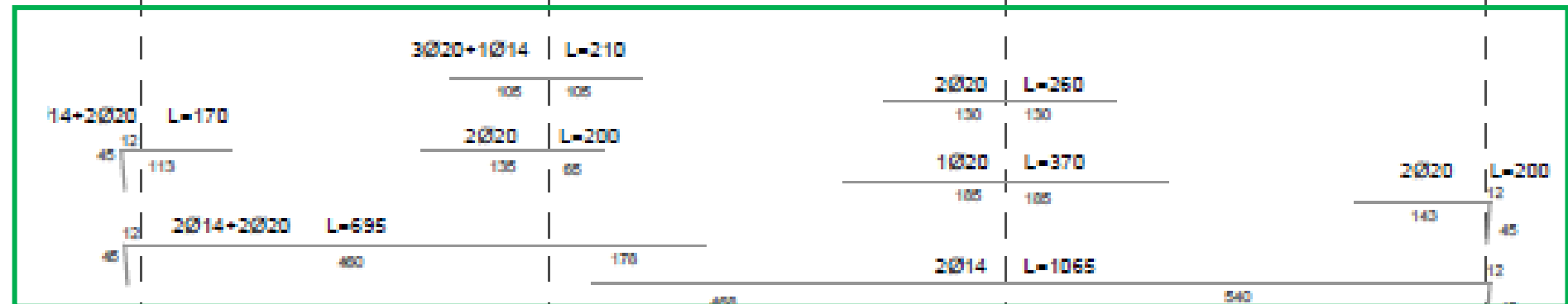


Sezione longitudinale della trave

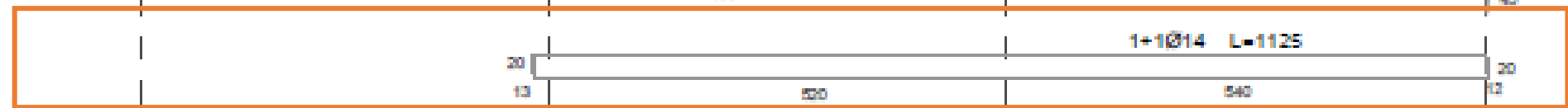


DISTINTA DELLE ARMATURE

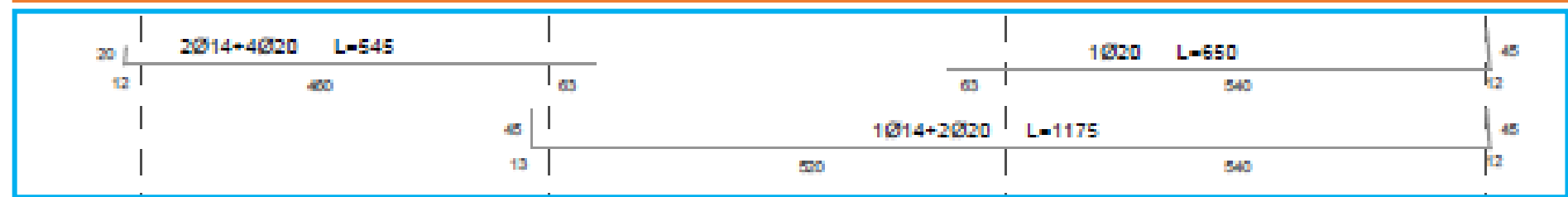
Armatura superiore



Ferri di parete

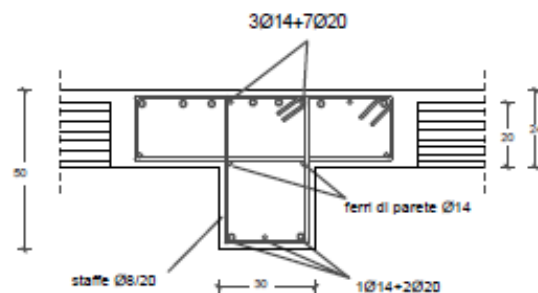


Armatura inferiore

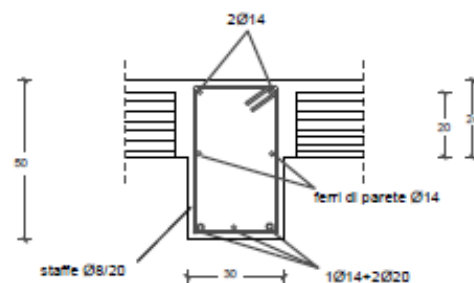


staffe Ø8/20

Sezione B-B



Sezione C-C



UNIVERSITA' DI CATANIA

Dipartimento di  
Ingegneria Civile e Ambientale

CORSO DI TECNICA DELLE COSTRUZIONI

Prof. Ing. Aurelio Ghersi - A.A. 2000/01

## PROGETTO DI ELEMENTI STRUTTURALI IN C.A.

- Tav. 1 Solaio                      Scala 1:20
- Tav. 2 Trave                      Scala 1:50
- Tav. 3 Pilastri                    Scala 1:20
- Tav. 4 Fondazione              Scala 1:50

①

### MATERIALI UTILIZZATI

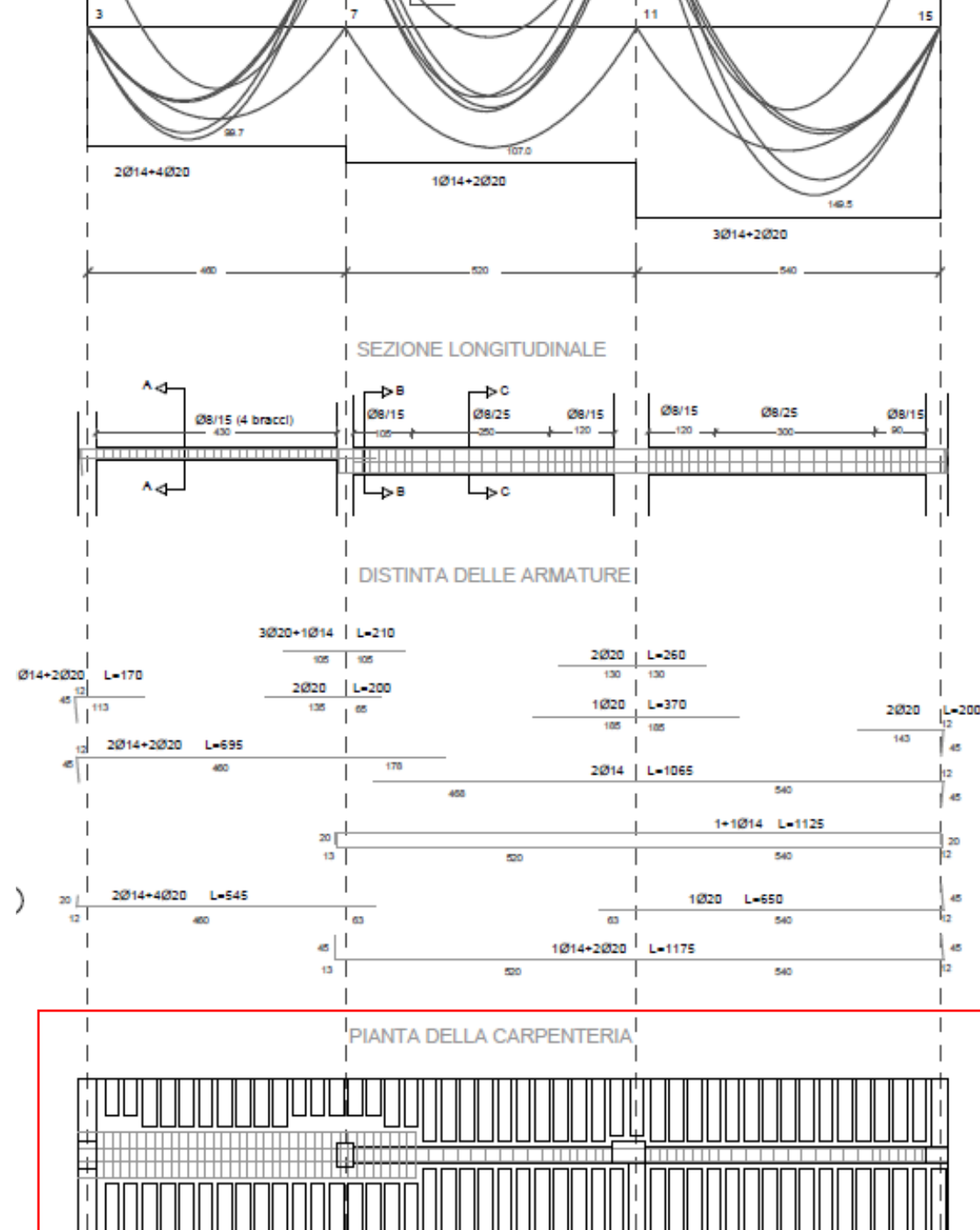
Calcestruzzo:  $R_{ck} = 25 \text{ MPa}$       Acciaio: FeB44k

Allievo

Giuseppe Di Benedetto

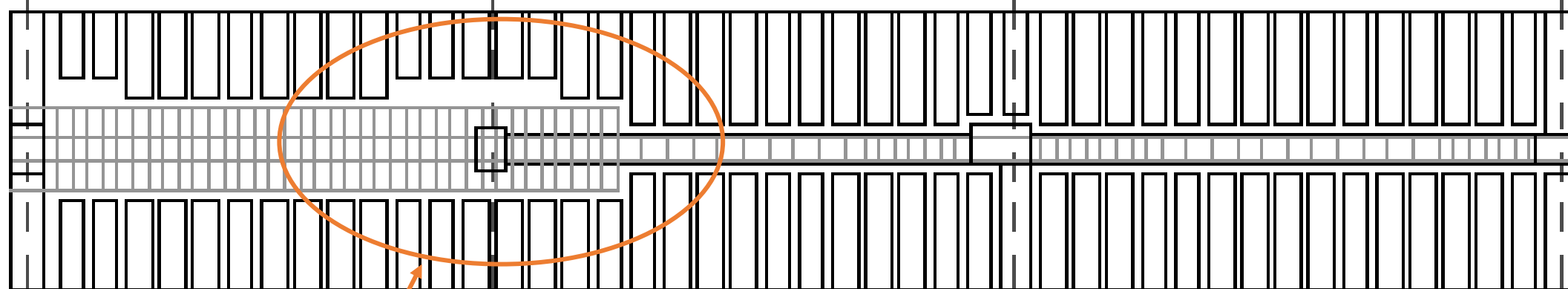
Revisore

Ing. Pier Paolo Rossi





# PIANTA DELLA CARPENTERIA



Passaggio trave emergente – trave a spessore

PARTICOLARI (Scala 1:10)

Sezione A-A

2Ø14+2Ø20

10 80 10 100

staffe Ø8/20

24

53 10 20

Ø8 L=165

Dettagli 1:10

Sezione B-B

3Ø14+7Ø20

50 20 24

ferri di parete Ø14

staffe Ø8/20

30 1Ø14+2Ø20

Sezione C-C

2Ø14

50 20 24

ferri di parete Ø14

staffe Ø8/20

30 1Ø14+2Ø20

PARTICOLARI (Scala 1:10)

Sezione A-A

2Ø14+2Ø20

10 80 10 100

staffe Ø8/20

24

53 10 20

Ø8 L=165

Dettagli 1:10

Sezione B-B

3Ø14+7Ø20

50 20 24

ferri di parete Ø14

staffe Ø8/20

30 1Ø14+2Ø20

Sezione C-C

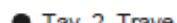
2Ø14

50 20 24

ferri di parete Ø14

staffe Ø8/20

30 1Ø14+2Ø20

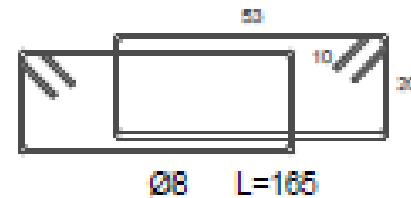
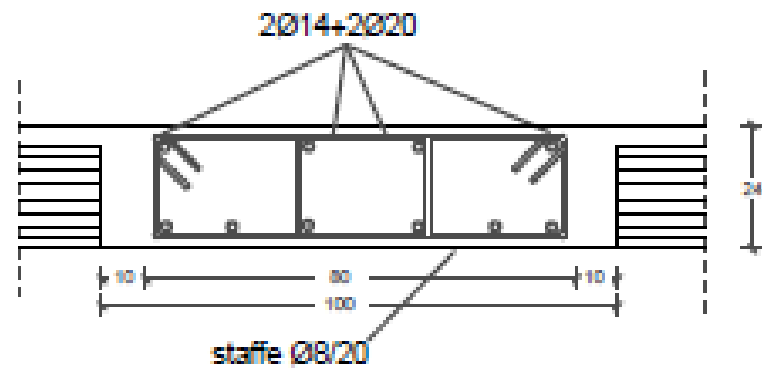
[illegible]

Scale 1-50

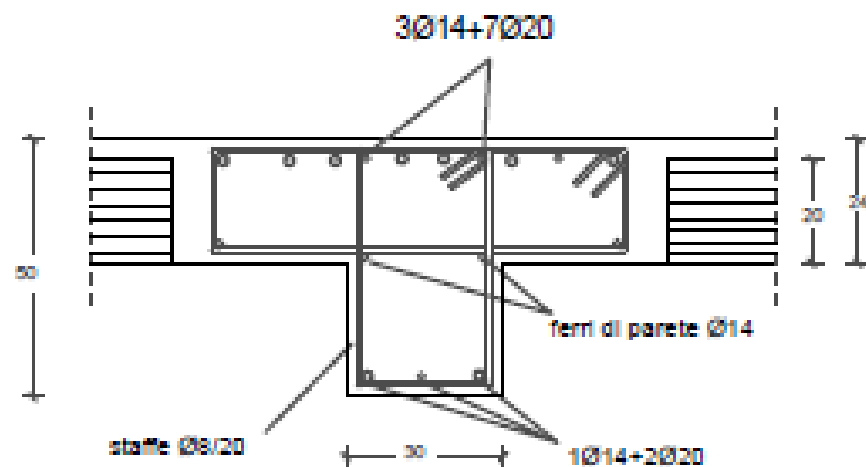
1

## Sezione trasversale della trave a spessore

Sezione A-A



## Passaggio trave a spessore – trave emergente



## Sezione trasversale della trave emergente

