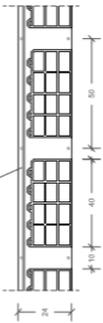


Note sulla tavola del solaio

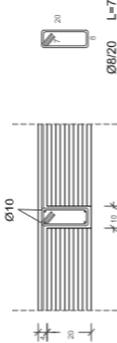
SEZIONE A-A

armatura di ripartizione  
Ø8/25



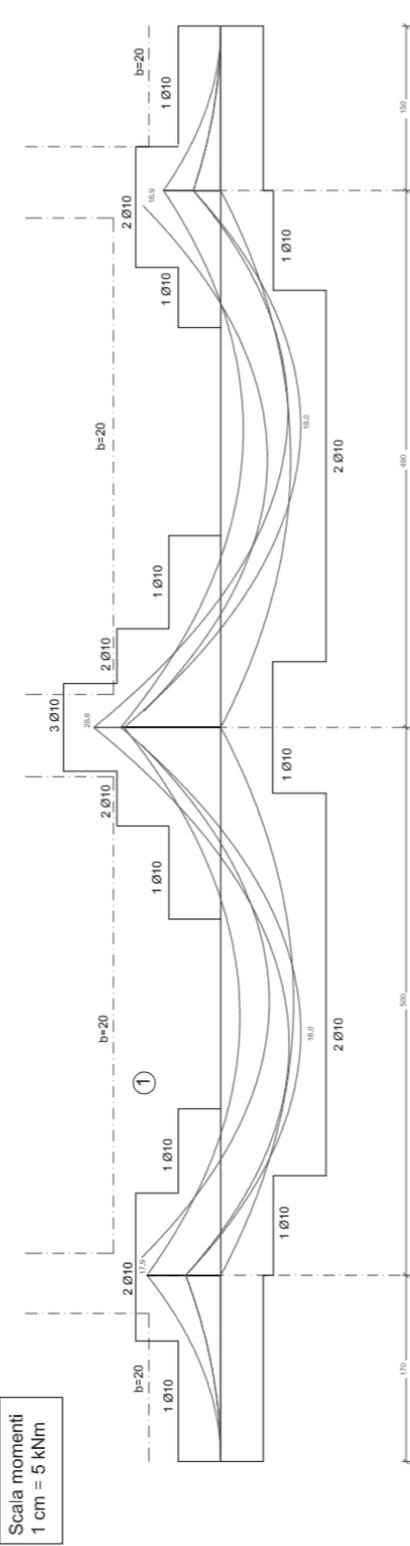
Scala 1:10

PARTICOLARE DEL TRAVETTO



Scala 1:10

DIAGRAMMA DEL MOMENTO FLETTENTE E RESISTENTE



Scala momenti  
1 cm = 5 kNm

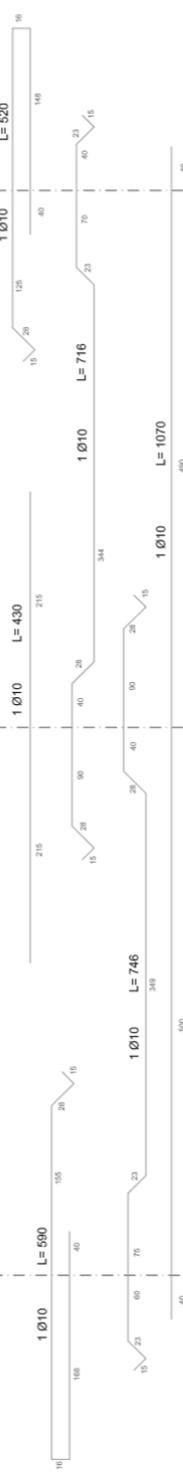
SEZIONE DEL SOLAIO IN CORRISPONDENZA DEI LATERIZI



SEZIONE DEL SOLAIO IN CORRISPONDENZA DI UN TRAVETTO



DISTINTA DELLE ARMATURE (per travetto)



STRALCIO DI CARPENTERIA



UNIVERSITA' DI CATANIA  
Dipartimento di  
Ingegneria Civile e Ambientale

CORSO DI TECNICA DELLE COSTRUZIONI  
Prof. Ing. Aurelio Ghersi - A.A. 2000/01

PROGETTO DI ELEMENTI  
STRUTTURALI IN C.A.

- Tav. 1 Solaio Scala 1:20
- Tav. 2 Trave Scala 1:50
- Tav. 3 Pilastrì Scala 1:20
- Tav. 4 Fondazione Scala 1:50

MATERIALI UTILIZZATI  
Calcestruzzo: R<sub>ck</sub> = 25 MPa Acciaio: FeB44k

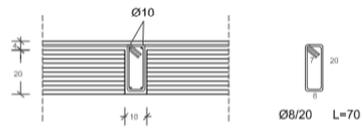
Allievo Revisore

SEZIONE A-A

- delle armature – linea continua
- del solaio – linea tratteggiata

Scala 1:10

PARTICOLARE DEL TRAVETTO



Scala 1:10



UNIVERSITA' DI CATANIA

Dipartimento di  
Ingegneria Civile e Ambientale

CORSO DI TECNICA DELLE COSTRUZIONI

Prof. Ing. Aurelio Ghersi - A.A. 2000/01

PROGETTO DI ELEMENTI  
STRUTTURALI IN C.A.

- Tav. 1 Solaio Scala 1:20
- Tav. 2 Trave Scala 1:50
- Tav. 3 Pilastrì Scala 1:20
- Tav. 4 Fondazione Scala 1:50

MATERIALI UTILIZZATI

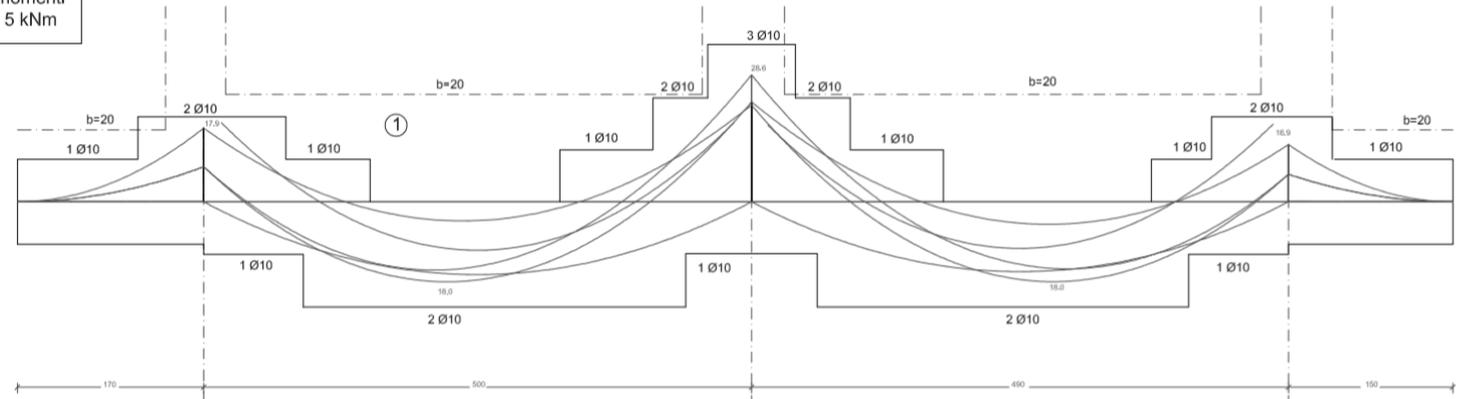
Calcestruzzo: Rck = 25 MPa Acciaio: FeB44k

Allievo

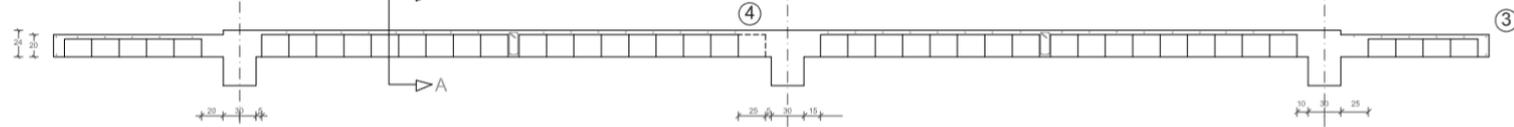
Revisore

DIAGRAMMA DEL MOMENTO FLETTENTE E RESISTENTE

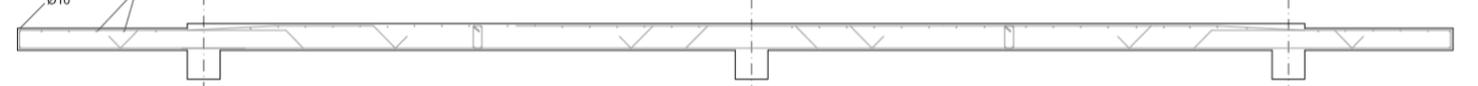
Scala momenti  
1 cm = 5 kNm



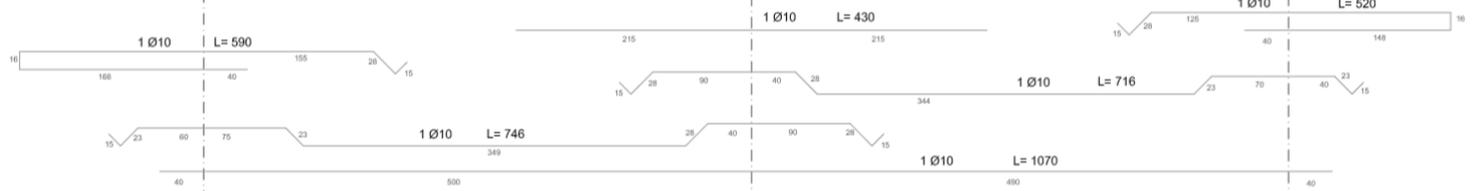
SEZIONE DEL SOLAIO IN CORRISPONDENZA DEI LATERIZI



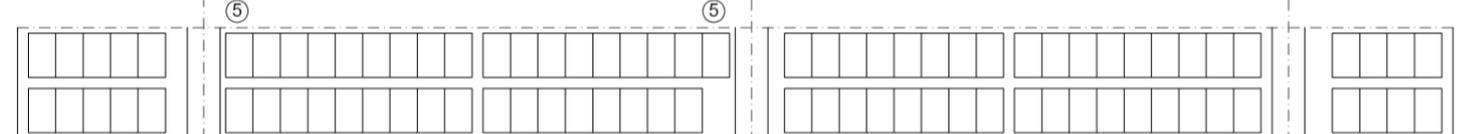
SEZIONE DEL SOLAIO IN CORRISPONDENZA DI UN TRAVETTO



DISTINTA DELLE ARMATURE (per travetto)



STRALCIO DI CARPENTERIA

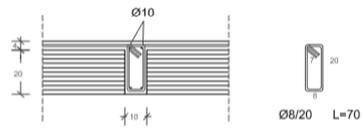


SEZIONE A-A

- Diagrammi di M resistente**
- delle armature – linea continua
  - del solaio – linea tratteggiata

Scala 1:10

PARTICOLARE DEL TRAVETTO



Scala 1:10



UNIVERSITA' DI CATANIA

Dipartimento di  
Ingegneria Civile e Ambientale

CORSO DI TECNICA DELLE COSTRUZIONI

Prof. Ing. Aurelio Ghersi - A.A. 2000/01

**PROGETTO DI ELEMENTI  
STRUTTURALI IN C.A.**

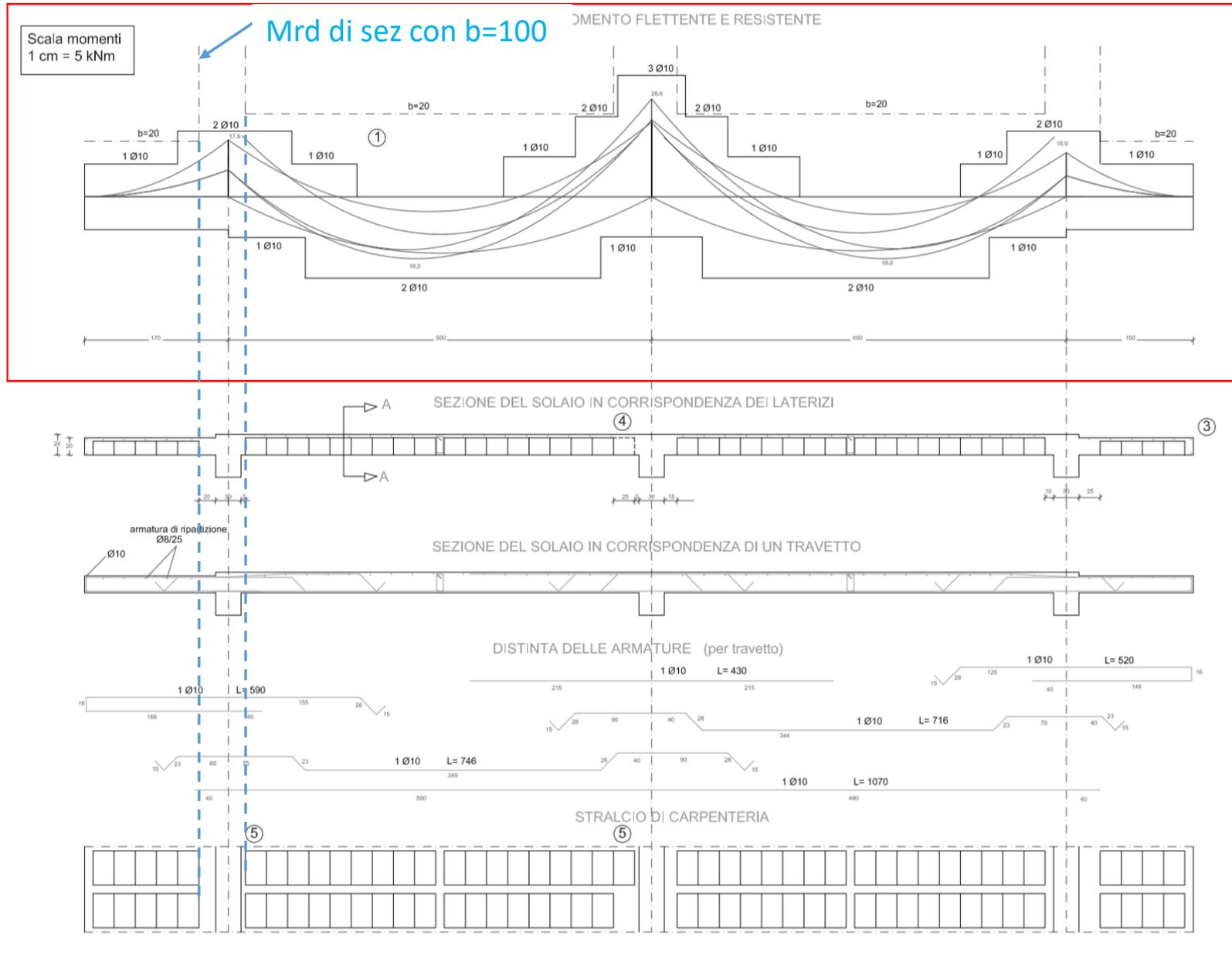
- Tav. 1 Solaio                      Scala 1:20
- Tav. 2 Trave                        Scala 1:50
- Tav. 3 Pilastrì                      Scala 1:20
- Tav. 4 Fondazione                 Scala 1:50

MATERIALI UTILIZZATI

Calcestruzzo: Rck = 25 MPa    Acciaio: FeB44k

Allievo

Revisore

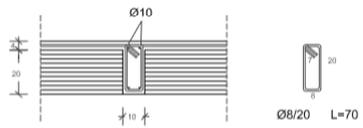


SEZIONE A-A

- Diagrammi di M resistente**
- delle armature – linea continua
  - del solaio – linea tratteggiata

Scala 1:10

PARTICOLARE DEL TRAVETTO



Scala 1:10



UNIVERSITA' DI CATANIA

Dipartimento di  
Ingegneria Civile e Ambientale

CORSO DI TECNICA DELLE COSTRUZIONI

Prof. Ing. Aurelio Ghersi - A.A. 2000/01

**PROGETTO DI ELEMENTI  
STRUTTURALI IN C.A.**

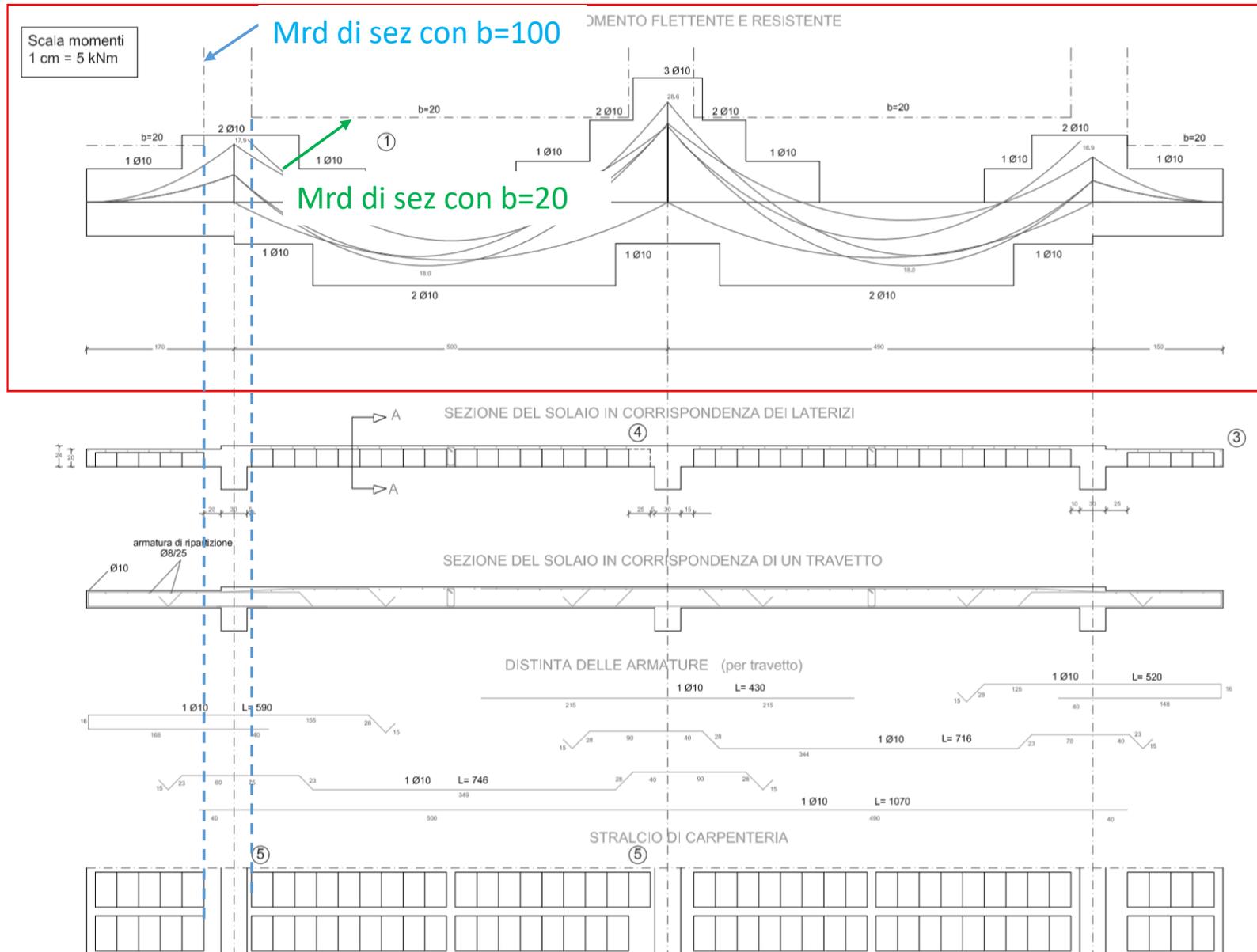
- Tav. 1 Solaio                      Scala 1:20
- Tav. 2 Trave                        Scala 1:50
- Tav. 3 Pilastrì                      Scala 1:20
- Tav. 4 Fondazione                 Scala 1:50

MATERIALI UTILIZZATI

Calcestruzzo: Rck = 25 MPa    Acciaio: FeB44k

Allievo

Revisore

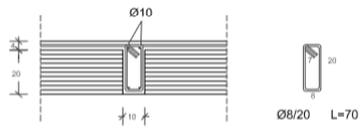


SEZIONE A-A

- Diagrammi di M resistente delle armature – linea continua
- del solaio – linea tratteggiata

Scala 1:10

PARTICOLARE DEL TRAVETTO



Scala 1:10



UNIVERSITA' DI CATANIA

Dipartimento di  
Ingegneria Civile e Ambientale

CORSO DI TECNICA DELLE COSTRUZIONI

Prof. Ing. Aurelio Ghersi - A.A. 2000/01

PROGETTO DI ELEMENTI  
STRUTTURALI IN C.A.

- Tav. 1 Solaio Scala 1:20
- Tav. 2 Trave Scala 1:50
- Tav. 3 Pilastrì Scala 1:20
- Tav. 4 Fondazione Scala 1:50

MATERIALI UTILIZZATI

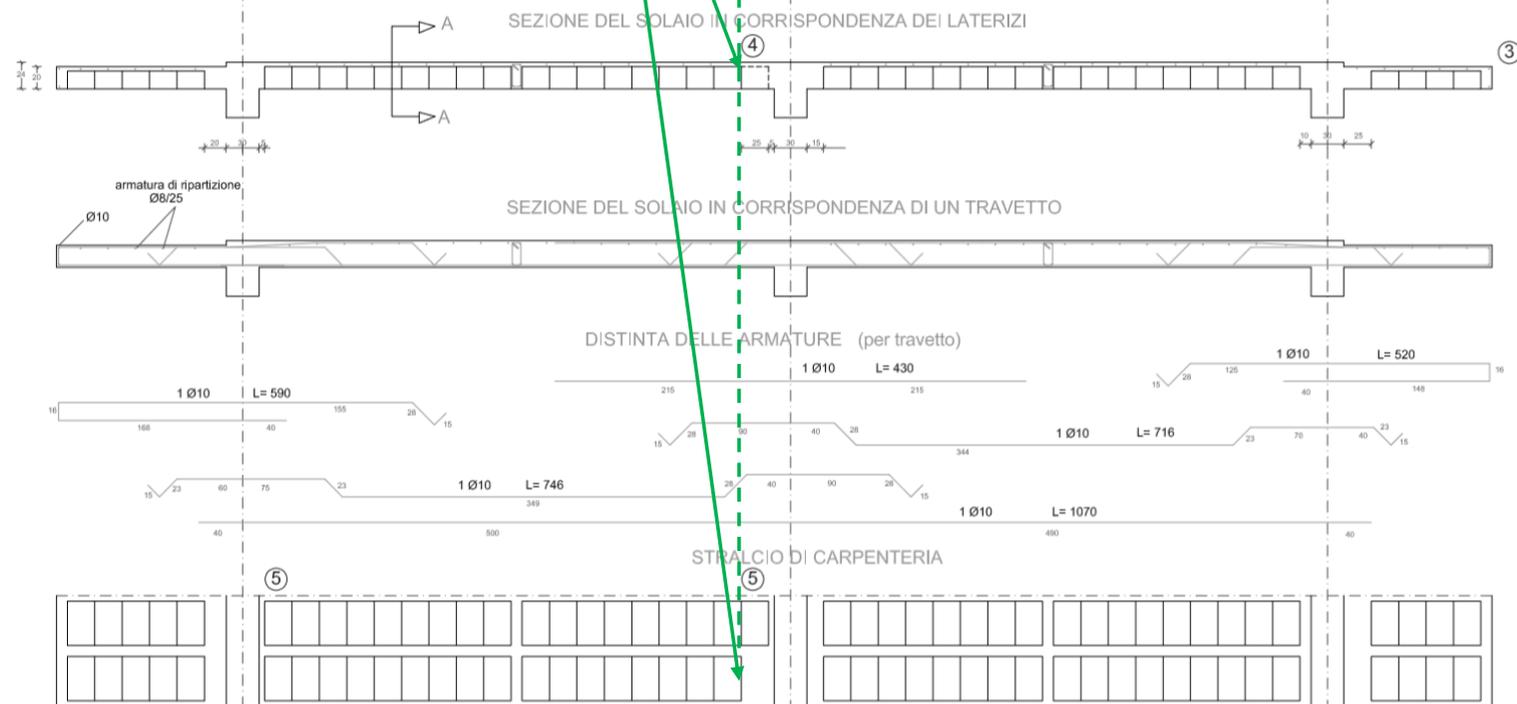
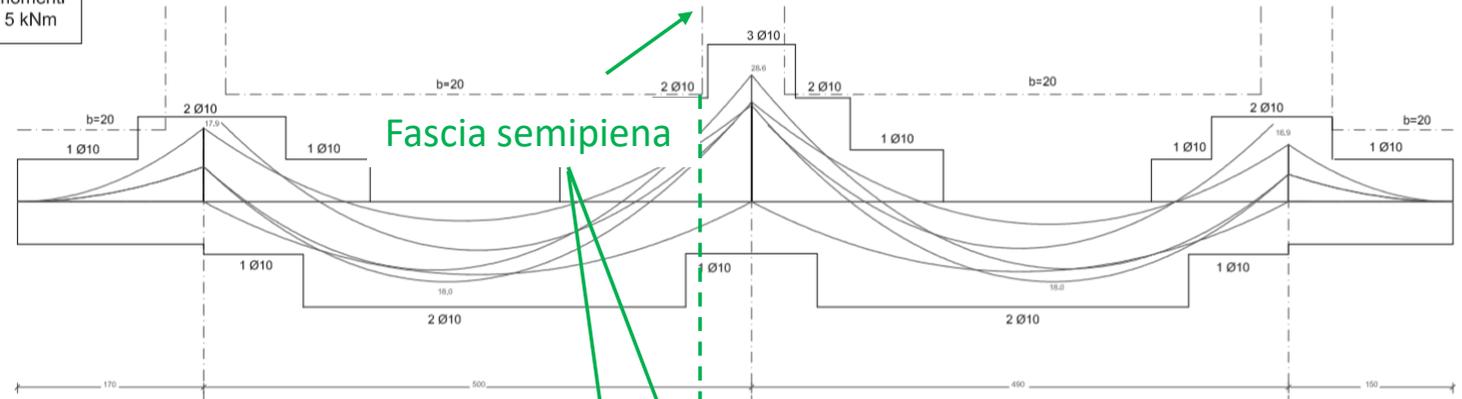
Calcestruzzo: Rck = 25 MPa Acciaio: FeB44k

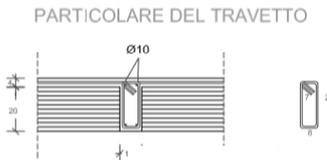
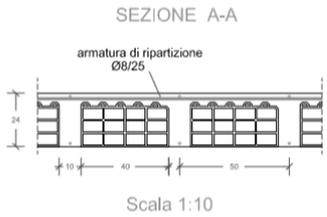
Allievo

Revisore

DIAGRAMMA DEL MOMENTO FLETTENTE E RESISTENTE

Scala momenti  
1 cm = 5 kNm





Sezione trasversale in  
corrispondenza delle  
pignatte



UNIVE

Dipartimento di  
Ingegneria Civile e Ambientale

CORSO DI TECNICA DELLE COSTRUZIONI

Prof. Ing. Aurelio Ghersi - A.A. 2000/01

PROGETTO DI ELEMENTI  
STRUTTURALI IN C.A.

- Tav. 1 Solaio                      Scala 1:20
- Tav. 2 Trave                        Scala 1:50
- Tav. 3 Pilastrì                      Scala 1:20
- Tav. 4 Fondazione                 Scala 1:50

MATERIALI UTILIZZATI

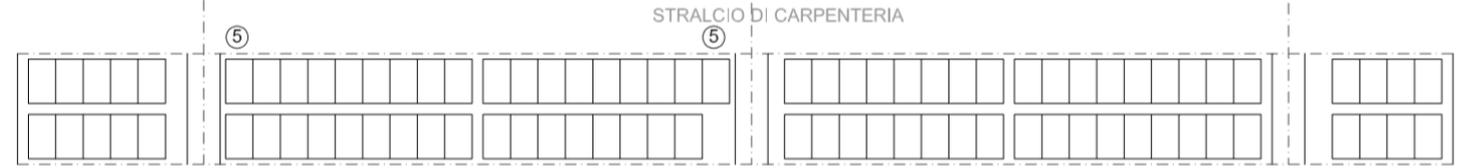
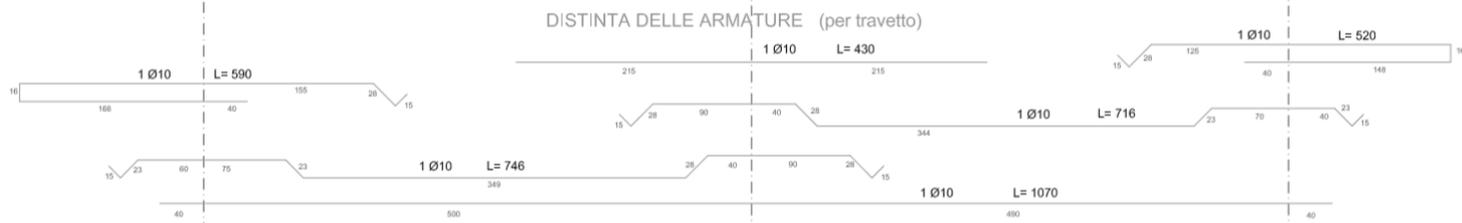
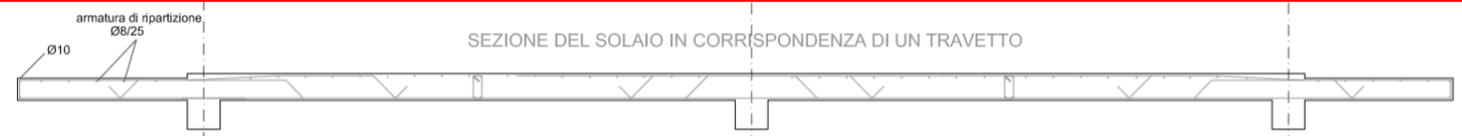
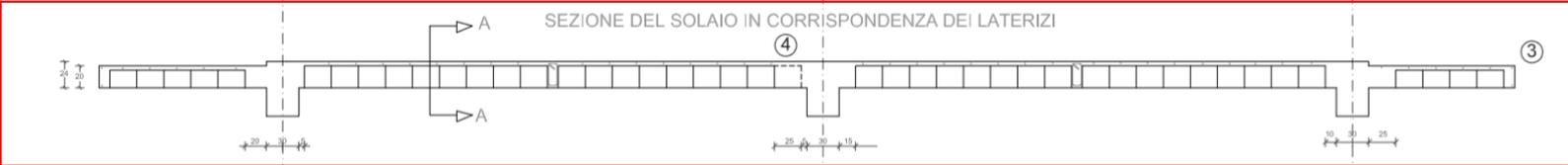
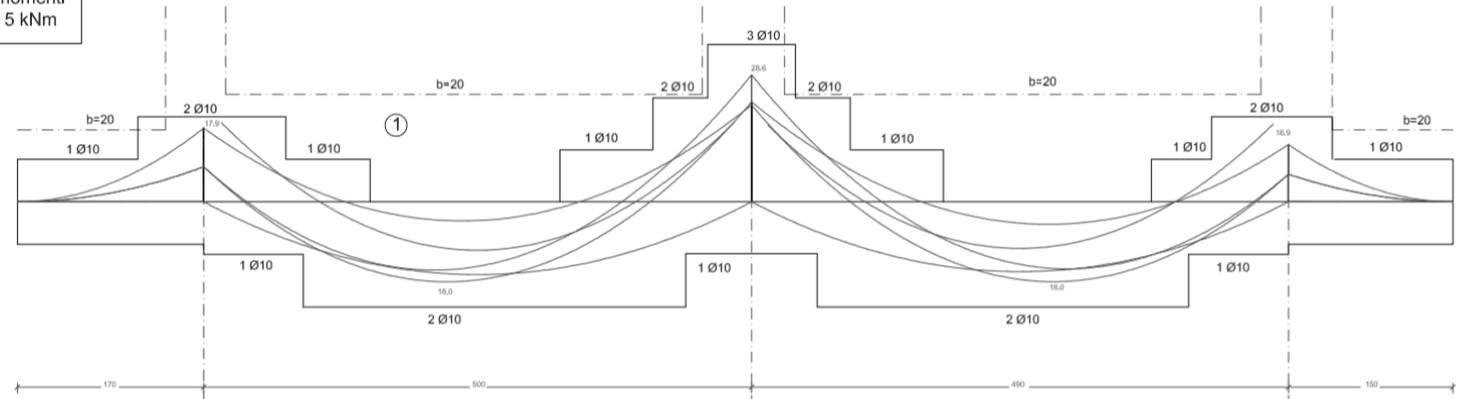
Calcestruzzo: Rck = 25 MPa    Acciaio: FeB44k

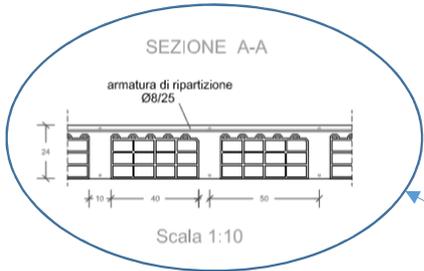
Allievo

Revisore

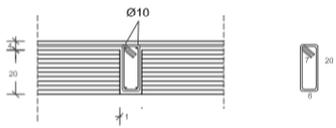
DIAGRAMMA DEL MOMENTO FLETTENTE E RESISTENTE

Scala momenti  
1 cm = 5 kNm





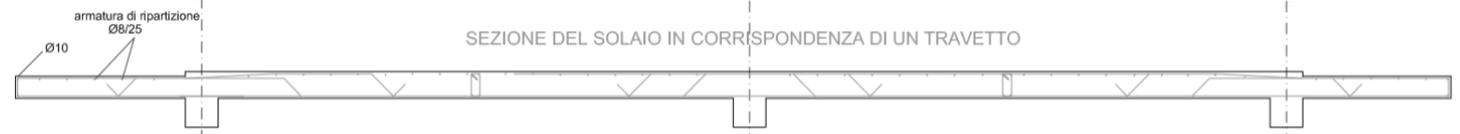
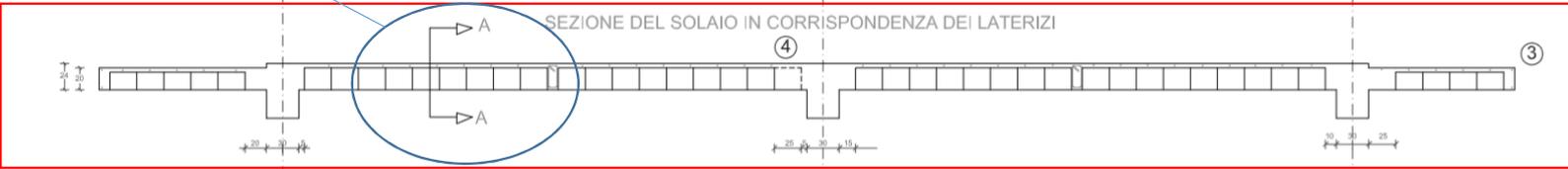
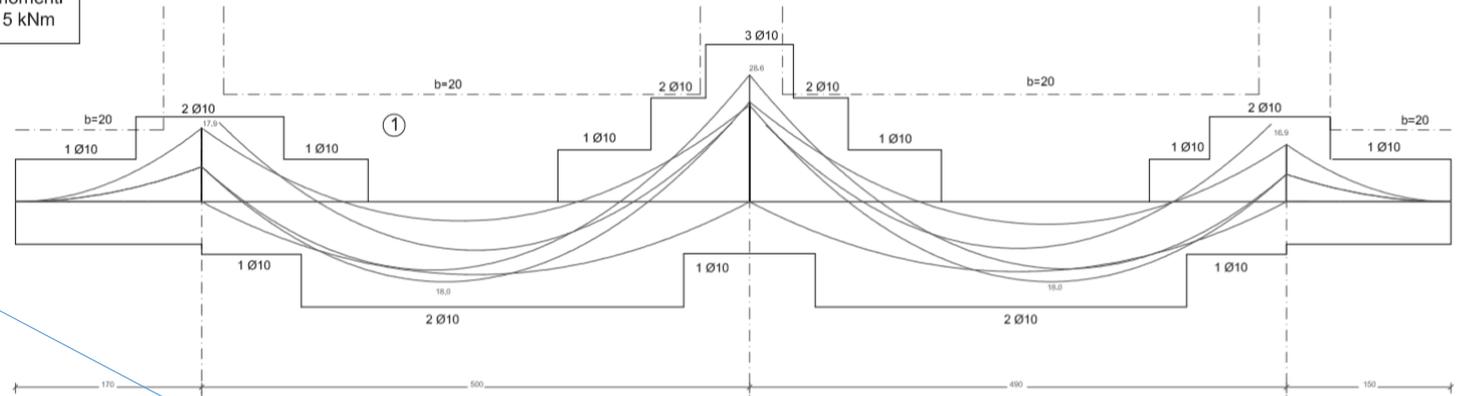
PARTICOLARE DEL TRAVETTO



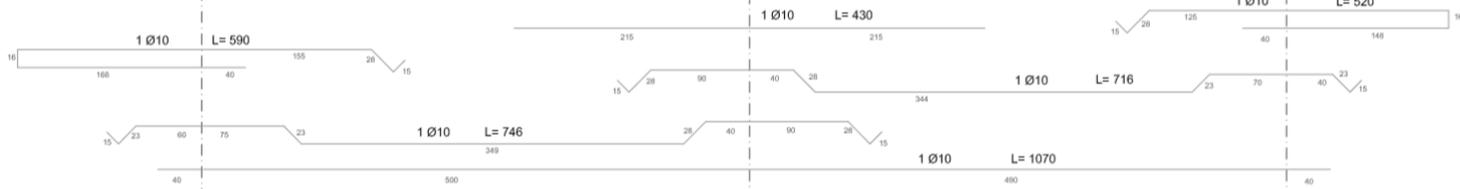
Sezione trasversale in corrispondenza delle pignatte

Scala momenti  
1 cm = 5 kNm

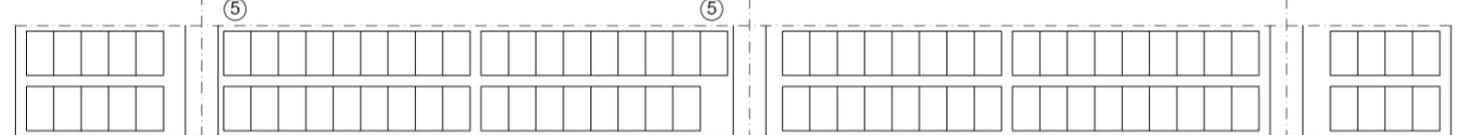
DIAGRAMMA DEL MOMENTO FLETTENTE E RESISTENTE



DISTINTA DELLE ARMATURE (per travetto)



STRALCIO DI CARPENTERIA



UNIVE  
Dipartimento di  
Ingegneria Civile e Ambientale

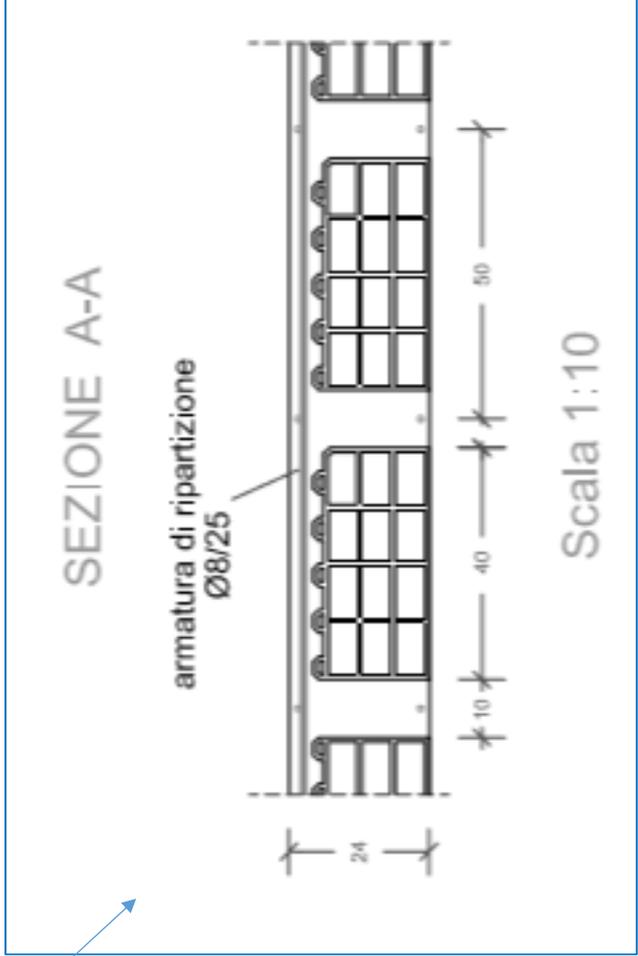
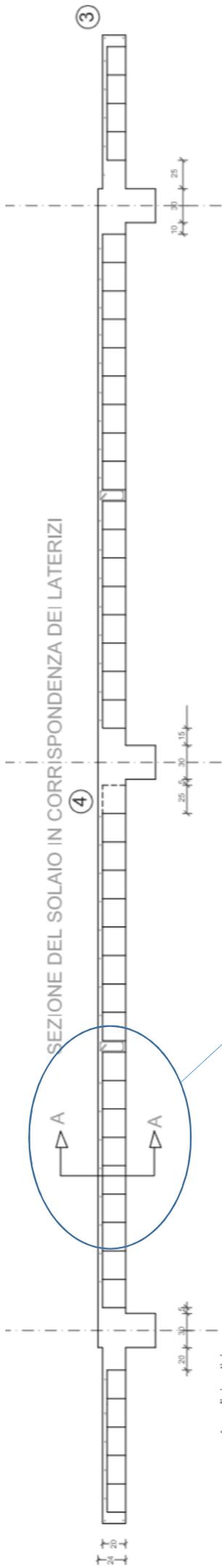
CORSO DI TECNICA DELLE COSTRUZIONI  
Prof. Ing. Aurelio Ghersi - A.A. 2000/01

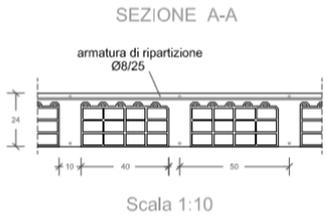
PROGETTO DI ELEMENTI  
STRUTTURALI IN C.A.

- Tav. 1 Solaio Scala 1:20
- Tav. 2 Trave Scala 1:50
- Tav. 3 Pilastrì Scala 1:20
- Tav. 4 Fondazione Scala 1:50

MATERIALI UTILIZZATI  
Calcestruzzo: Rck = 25 MPa Acciaio: FeB44k

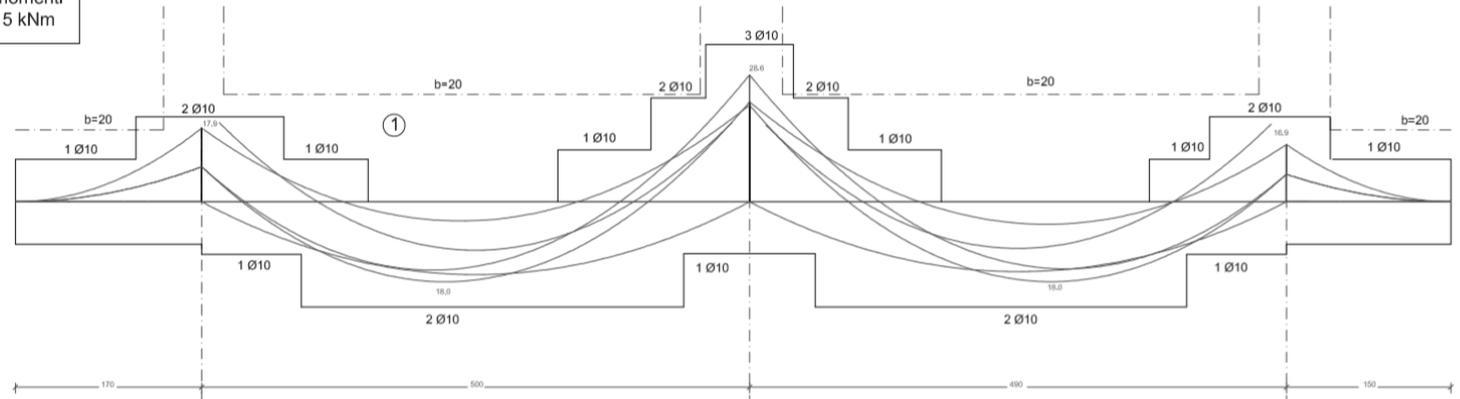
Allievo Revisore



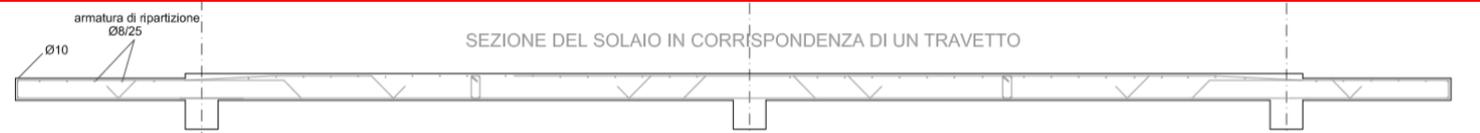
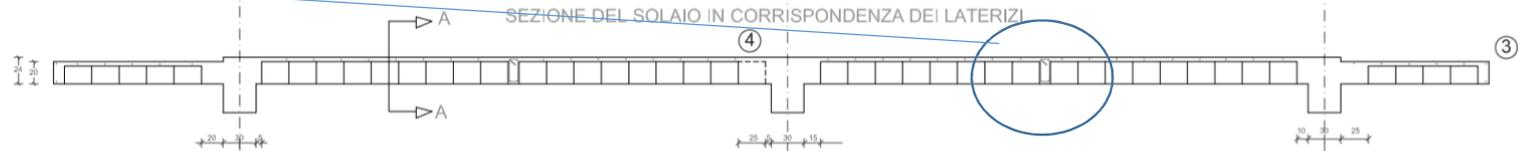
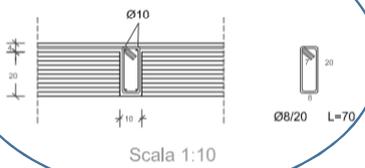


Scala momenti  
1 cm = 5 kNm

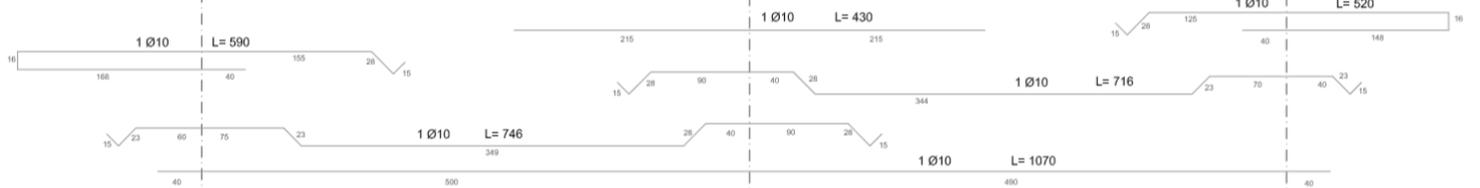
DIAGRAMMA DEL MOMENTO FLETTENTE E RESISTENTE



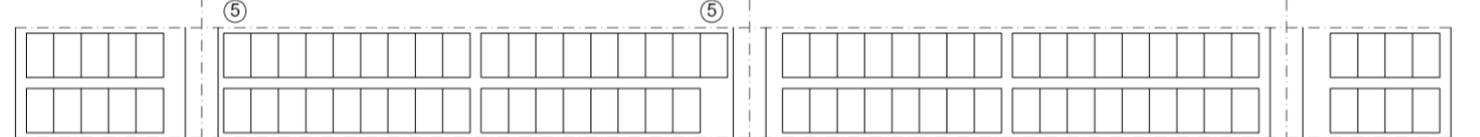
PARTICOLARE DEL TRAVETTO



DISTINTA DELLE ARMATURE (per travetto)



STRALCIO DI CARPENTERIA



UNIVERSITA' DI CATANIA

D  
Ingegnere

CORSO DI TECNIC.  
Prof. Ing. Aurelio

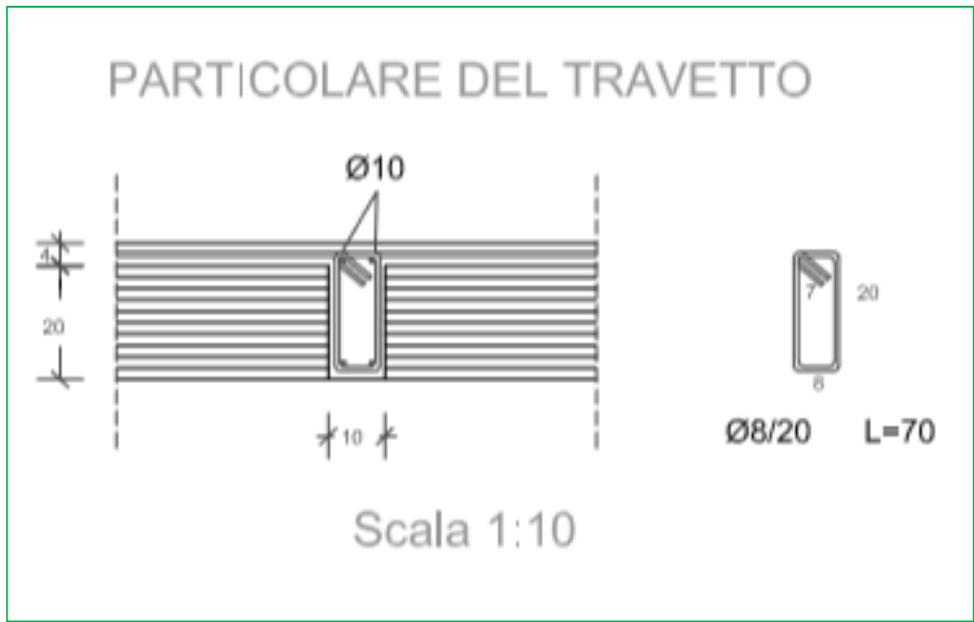
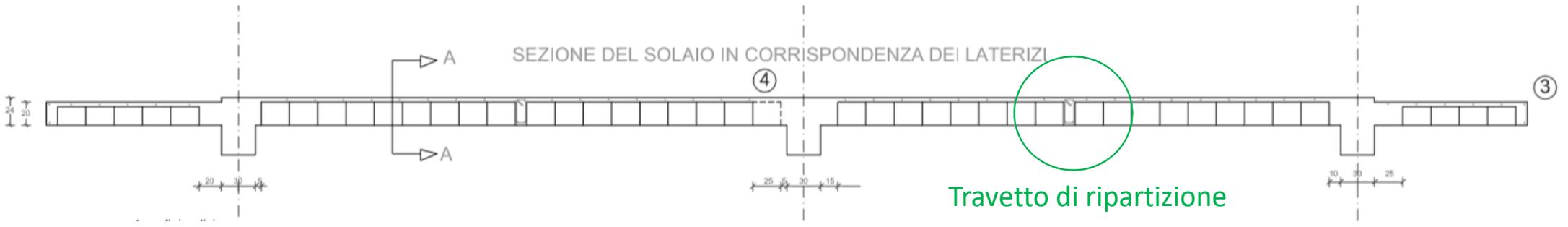
PROGETTO STRUTTURALI IN C.A.

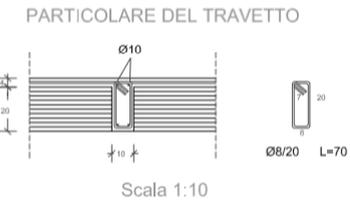
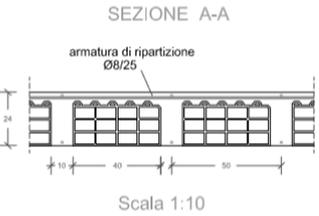
Sezione trasversale in  
corrispondenza delle  
pignatte

- Tav. 1 Solaio                      Scala 1:20
- Tav. 2 Trave                      Scala 1:50
- Tav. 3 Pilastrì                    Scala 1:20
- Tav. 4 Fondazione                Scala 1:50

MATERIALI UTILIZZATI  
Calcestruzzo: Rck = 25 MPa    Acciaio: FeB44k

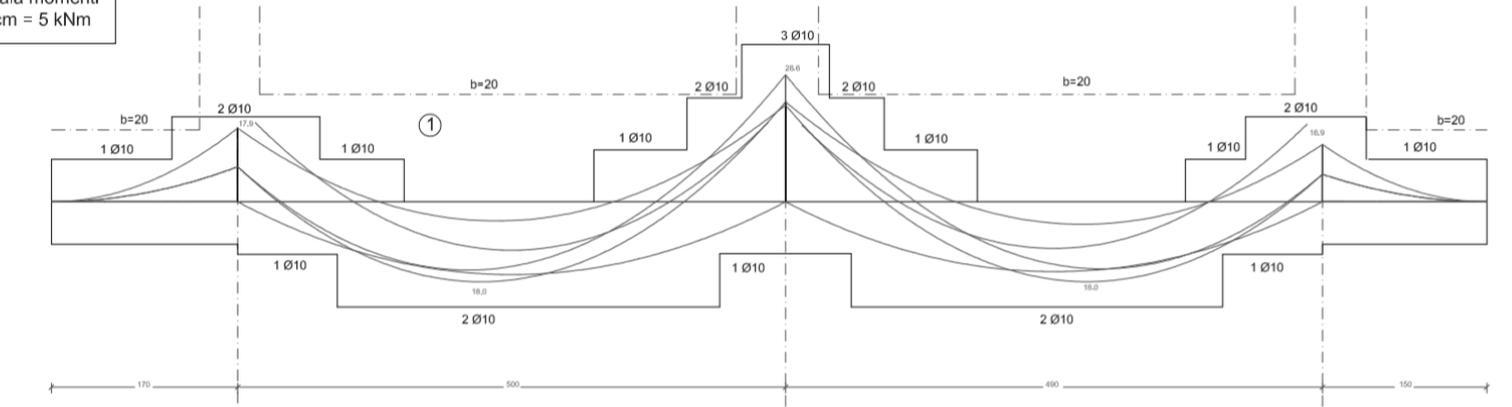
Allievo                                      Revisore



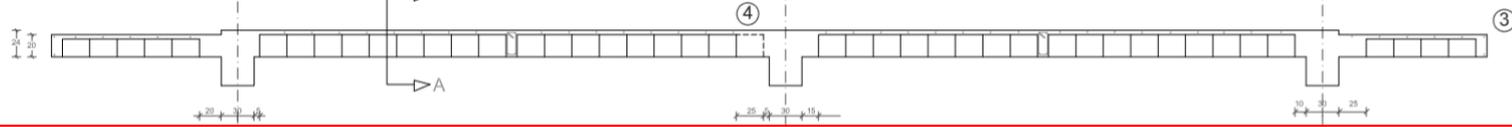


Scala momenti  
1 cm = 5 kNm

DIAGRAMMA DEL MOMENTO FLETTENTE E RESISTENTE



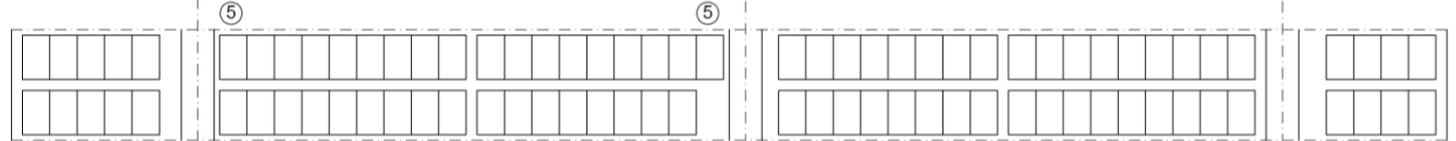
SEZIONE DEL SOLAIO IN CORRISPONDENZA DEI LATERIZI



SEZIONE DEL SOLAIO IN CORRISPONDENZA DI UN TRAVETTO



STRALCIO DI CARPENTERIA



UNI  
Inge

CORSO DI TEI  
Prof. Ing.

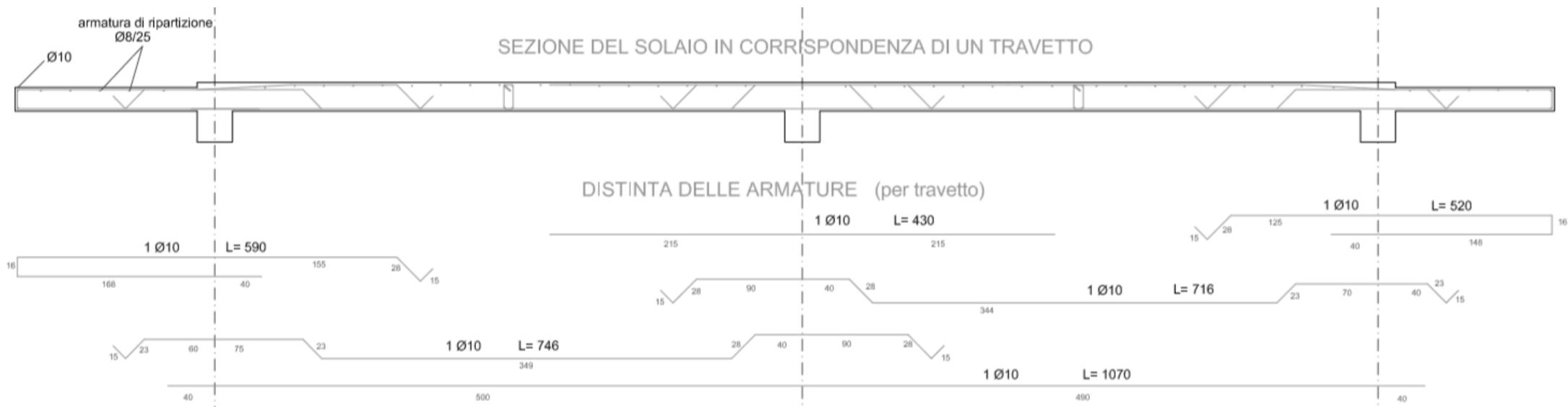
PROGETTO STRUTTURALI IN C.A.

● Tav. 1 Solaio Scala 1:20  
○ Tav. 2 Trave Scala 1:50  
○ Tav. 3 Pilastrì Scala 1:20  
○ Tav. 4 Fondazione Scala 1:50

MATERIALI UTILIZZATI  
Calcestruzzo: Rck = 25 MPa Acciaio: FeB44k

Allievo Revisore

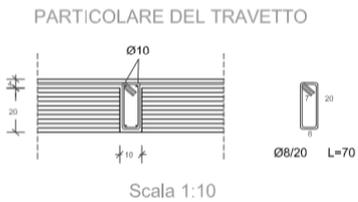
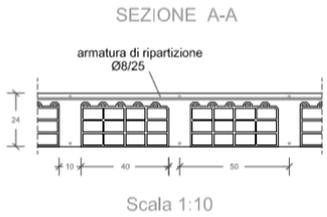
Sezione trasversale in  
corrispondenza di un  
travetto e distinta delle  
armature



Nella distinta delle armature per ogni ferro vanno specificate:

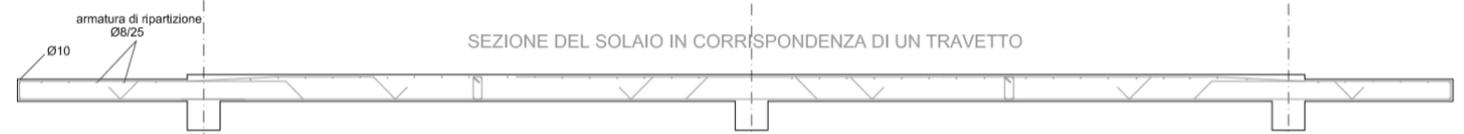
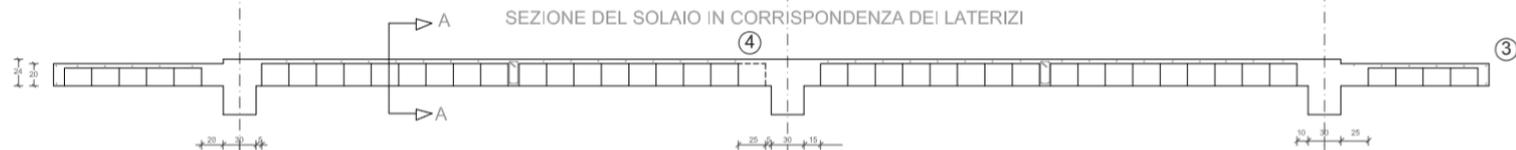
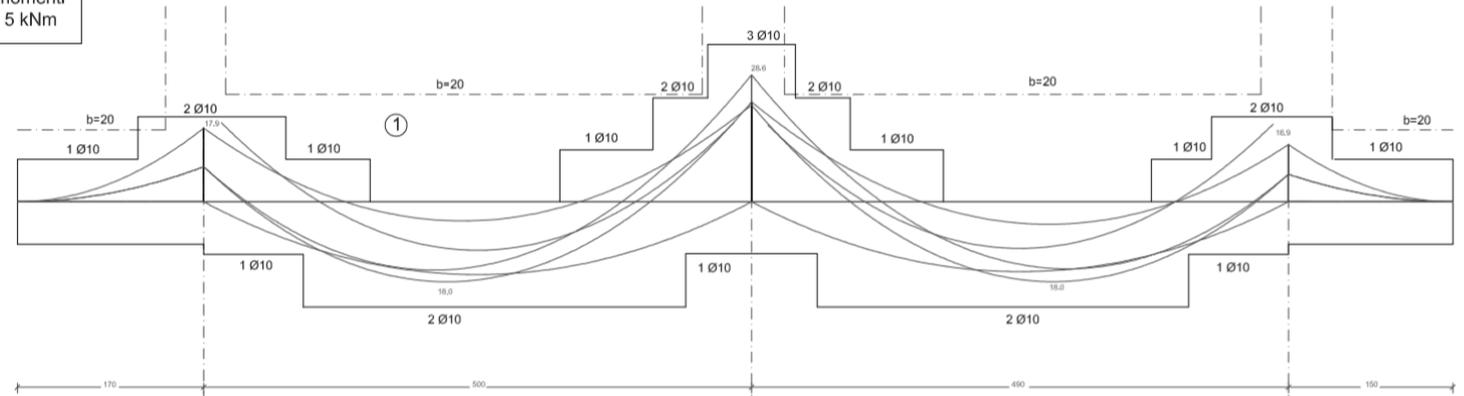
- Sopra il ferro:
  - La lunghezza tot (L=...)
  - Il diametro del ferro ( $\phi$ ..)
- Sotto il ferro:
  - Le lunghezze del ferro a partire dall'asse dell'appoggio (lunghezza necessaria per coprire il momento sollecitante+d+ancoraggio, o eventualmente solo ancoraggio)
  - Le dimensioni di pieghe verticali e di pieghe a uncino

NOTA: Tutte le lunghezze sono in cm.

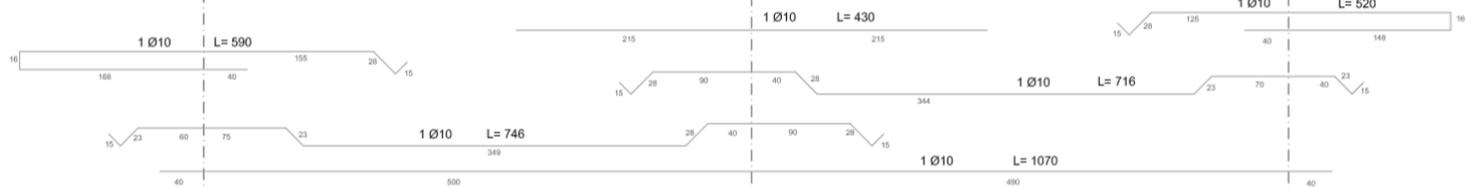


Scala momenti  
1 cm = 5 kNm

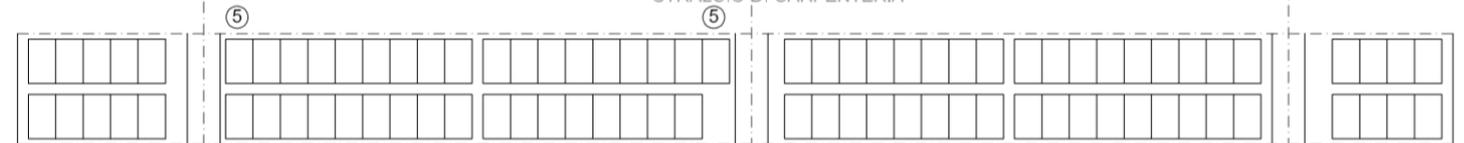
DIAGRAMMA DEL MOMENTO FLETTENTE E RESISTENTE



DISTINTA DELLE ARMATURE (per travetto)



STRALCIO DI CARPENTERIA



UNIVERSITA' DI CATANIA

Dipartimento di  
Ingegneria Civile e Ambientale

CORSO DI TECNICA DELLE COSTRUZIONI

Prof. Ing. Aurelio Ghersi - A.A. 2000/01

PROGETTO DI ELEMENTI  
STRUTTURALI IN C.A.

- Tav. 1 Solaio                      Scala 1:20
- Tav. 2 Trave                      Scala 1:50
- Tav. 3 Pilastri                    Scala 1:20
- Tav. 4 Fondazione              Scala 1:50

MATERIALI UTILIZZATI  
Calcestruzzo: Rck = 25 t

**Stralcio di carpenteria**

Allievo

Revisore



Lo stralcio di carpenteria è utile per:

- posizionare le pignatte
- individuare le larghezze effettive delle fasce piene (non sempre le pignatte arrivano esattamente a 10 cm dal filo trave, per cui le fasce piene potrebbero risultare necessariamente più larghe)
- collocare eventuali fasce semipiene e capire quante pignatte vengono tolte per ogni fila