

PONTI E GRANDI STRUTTURE

A.A 2018/2019

PROF. ING. P.P. ROSSI

Progetto di un ponte a struttura composta acciaio-calcestruzzo

Gruppo	Tipo strada ⁽¹⁾	L ₁ ⁽³⁾	L ₂ ⁽³⁾	L ₃ ⁽³⁾	H ₁ ⁽³⁾	H ₂ ⁽³⁾	H ₃ ⁽³⁾	H ₄ ⁽³⁾	Luogo ⁽²⁾
1	Autostrada extraurbana	60	45	45	4	15	20	4	Padova
2	Urbana di scorrimento	60	50	50	4	10	20	4	Avellino
3	Extraurbana principale	35	35	30	4	10	15	4	Catania
4	Autostrada extraurbana	35	45	40	4	15	8	4	Firenze
5	Extraurbana principale	50	55	50	4	15	15	4	Milano
6	Urbana di scorrimento	50	45	55	4	12	15	4	Salerno
7	Autostrada extraurbana	40	35	35	4	30	25	4	Firenze
8	Extraurbana principale	45	45	35	4	25	15	4	Aosta
9	Autostrada extraurbana	30	35	35	4	8	20	4	Lecco
10	Extraurbana principale	50	45	35	4	8	15	4	Ascoli
11	Autostrada extraurbana	40	35	40	4	8	20	4	Pesaro
12	Urbana di scorrimento	40	45	40	4	10	20	4	Trieste
13	Autostrada extraurbana	45	45	40	4	10	25	4	Roma
14	Extraurbana principale	50	55	45	4	20	15	4	Bari
15	Extraurbana principale	45	40	45	4	10	8	4	Rieti

Legenda:

- (1) tipo di strada a cui si connette il ponte
- (2) città in cui è ubicato il ponte
- (3) dati (in metri) riferiti a parametri geometrici indicati nel file di assegnazione del progetto